

Xe thang cứu hỏa 32m

 chuyendunghiephoa.com
0934686803 - 0984280114





Xe thang cứu hỏa 32m

Giá bán: Chưa có đánh giá

1-4 Weeks



[Hỏi về sản phẩm này](#)

Nhà sản xuất [HIEPHOA](#)

Chi tiết sản phẩm

Giới thiệu xe thang cứu hỏa 32m

Hệ thống thang ống lồng cứu hỏa cứu hộ 32m trên xe ISUZU FVM34



I. Giới thiệu tổng quan:

Trong nhịp sống đô thị văn minh, hiện đại ngày nay. **Các nhà cao tầng, chung cư phát triển** kéo theo đó là việc đảm bảo an toàn phòng cháy chữa cháy là việc rất quan trọng.

Để phản ứng nhanh với đám trong các khu nhà trung cư cao tầng và tham gia cứu hộ, cứu nạn, chữa cháy trên cao thì xe **thang cứu hộ và chữa cháy trên cao** là một giải pháp an toàn và tuyệt vời cho các đội PCCC chuyên nghiệp.

Trên thực tế - lực lượng PCCC Việt Nam cũng đã và đang sử dụng nhiều loại xe thang của các hãng xe tên tuổi như : Morita, Magirus, Cela, Rosenbauer....

Các loại xe này đều rất tốt và hiện đại.

NHƯNG : Các xe thang nhập khẩu này đều có những yếu tố phát sinh sau.

- Giá thành mua, nhập khẩu các xe thang này đều rất cao.
- Hệ thống điều khiển hiện đại, chủ yếu là điều khiển điện + điện tử nên khi xe sử dụng trong điều kiện thời tiết nhiệt đới - nóng ẩm như ở Việt nam thì các thiết bị điện tử rất mau hỏng và xe hay gặp sự cố.

- Phần điều khiển xe thang gặp sự cố **thì rất khó sửa chữa**, thiết bị thay thế phải chờ thời gian bảo hành sẽ phải thuê các chuyên gia nước ngoài - chi phí bảo dưỡng đắt đỏ, thời gian xe không hoạt động dài - kéo theo nhiều hệ lụy khác.

- Thao tác điều khiển xe hiện đại đòi hỏi nhiều yếu tố về con người cao, người điều khiển phải qua đào tạo, có trình độ học vấn.

Với những thực tế trên - Đội ngũ kỹ thuật Công ty Cổ Phần ô tô chuyên dùng Hiệp Hòa rất nỗ lực trong nghiên cứu, sản xuất với mong muốn tạo ra một sản phẩm **xe thang cứu hộ, cứu nạn** và chữa cháy trên cao của người Việt. Đáp ứng được các yêu cầu cơ bản của lực lượng PCCC và khắc phục **các bất cập** đang gặp phải trên các xe thang nhập khẩu nước ngoài hiện tại. Cụ thể như sau:

Xe có tính cơ động cao, dễ dàng di chuyển trong các khu nhà chung cư, nhà cao tầng.

Điều khiển xe đơn giản, dễ sử dụng - phù hợp với nhiều đơn vị PCCC địa phương.

Phần điều khiển thang và chuyên dùng theo hướng điều khiển cơ là chủ yếu, các thiết bị điện tử kiểm soát an toàn - Do đó xe sẽ khắc phục nhanh nhất sự cố hư hỏng. Tăng độ an toàn sử dụng xe.

Giá thành chế tạo xe rẻ hơn so với xe nhập khẩu.

Chủ động, sẵn sàng nguồn vật tư, thiết bị để thay thế nhanh nhất cho xe hoạt động.

II. Các tính năng cơ động

2.1 Trường hợp tháo giỏ thang, xe chữa cháy trên cao .

Khi phun chữa cháy trên cao, không có giỏ và không có người điều khiển trên cao

Quan sát, tiếp cận khu vực hoạn nạn nguy hiểm, độ cao... từ trên cao

Có súng phun, camera quan sát điều khiển từ xa - tích hợp màn hình quan sát.

Nâng cao tính năng hoạt động cho xe thang như: Chữa cháy trên cao, chữa cháy bằng lăng phun có điều khiển từ xa, có camera và màn hình quan sát để tiếp cận đám cháy từ trên cao, đám cháy có tính chất nguy hiểm như hơi độc, hóa học... mà lính cứu hỏa không thực hiện được.

Lắp đặt cụm 01 súng phun (nhập khẩu G7) tích hợp camera quan sát, đèn chiếu sáng tại đầu thang hoặc trên giỏ và điều khiển súng từ xa bằng dây điện kéo dài dọc thân thang - có màn hình quan sát tại vị trí ghế ngồi trạm điều khiển chính trên bộ quay thang . Súng phun lắp trên đầu thang hoặc giỏ điều khiển từ xa, súng phun sẽ quay các hướng và dập tắt đám cháy như mong muốn.

Hoạt động của phần thang và lăng phun nước chữa cháy độc lập.

2.2. Xác lập trạng thái làm việc cho kết cấu chân chống dầm và sàn xe.

+Tự động : Các chân chống chân chống dầm ra hết, khóa nhíp cầu sau hoạt động.

Các chân chống sẽ chống xuống cho tới **khi lớp sau** tiếp xúc mặt đường và lấy thăng bằng cho kết sàn xe (cảm biến thăng bằng mặt trên bộ toa quay thang)

dựa trên bề mặt chống của 4 chân và các lớp xe cầu sau.

+Bán tự động : Điều khiển thủy lực độc lập từng phía, từng chân tùy theo vị trí xe đỗ và trường ngại vật của các chân chống dầm. khóa nhíp cầu sau hoạt động - điều khiển thủy lực bằng các tay van cơ hoặc bằng nút bấm điện.

Xác lập xong vị trí ra các chân chống dầm theo thực tế (điều khiển cơ) - Tiến hành xác lập tự động trạng thái xuống chân và **thăng bằng sàn xe tự động**.

+ Xác lập ổn định phần sàn bằng 4 chân chống - tín hiệu điều khiển thủy lực phần chân **chống được khóa lại** - Chuyển và cho phép điều khiển thủy lực cho phần mâm quay và thang - phần trên mâm quay.

Khi đã Xác lập ổn định phần sàn bằng 4 chân chống - tín hiệu điều khiển thủy lực phần chân **chống được khóa lại** - Không cho phép điều khiển các chân chống dầm trong suốt quá trình hoạt động phần thang

+ **Tùy theo từng trạng thái và khẩu độ ra của các chân chống dầm sẽ xác lập vùng làm việc an toàn của thang, giỏ thang** hoàn toàn tự động.

+ **Giỏ thang**: Nguồn thủy lực điều khiển thăng bằng giỏ thang độc lập với nguồn thủy lực của xe. Sử dụng bộ nguồn thủy lực điện.

Giỏ thang luôn thăng bằng (**sàn giỏ thang luôn song song với mặt phẳng của bộ quay thang**) - Sử dụng cảm biến tiếp cận thăng bằng ở đáy giỏ thang...

III. Option tùy chọn

- Bộ công cụ phá dỡ khóa, cắt phá hàng rào, cửa sổ: Có thể trang bị theo yêu cầu khách.

Thông số kỹ thuật xe thang cứu hỏa 32m

Để biết thêm chi tiết về thông số kỹ thuật, Quý khách vui lòng liên hệ số: 0934686803

Hình ảnh xe thang cứu hỏa 32m





chuyendunghiephoa.com

0934686803 - 0984280114





Nhận xét

Thứ năm, 09 Tháng 3 2023

Từ nay không phải dùng xe nhập đất đồ khó sử dụng khó sửa chữa,

