

Xe thang cứu hộ 32m



chuyendunghiephoa.com

0934686803 - 0984280114



chuyendunghiephoa.com
0934686803 - 0984280114





Xe thang cứu hộ 32m Kết hợp chữa cháy trên cao

Giá bán: Chưa có đánh giá

[Hỏi về sản phẩm này](#)

Nhà sản xuất [ISUZU](#)

Chi tiết sản phẩm

**XE THANG CỨU HỘ 32M
KẾT HỢP CHỮA CHÁY TRÊN CAO**



ƯU ĐIỂM XE THANG CỨU HỘ 32M DO HIỆP HÒA SẢN XUẤT

Các điểm yếu của xe thang nhập khẩu:

Giá thành mua, nhập khẩu các xe thang này đều rất cao.

Hệ thống điều khiển hiện đại, chủ yếu là điều khiển điện + điện tử nên khi xe sử dụng trong điều kiện thời tiết nhiệt đới - nóng ẩm như ở Việt nam thì các thiết bị điện tử rất mau hỏng và xe hay gặp sự cố.

Phần điều khiển xe thang gặp sự cố thì rất khó sửa chữa, thiết bị thay thế phải chờ nhập khẩu...nếu xe qua thời gian bảo hành sẽ phải thuê các chuyên gia nước ngoài - chi phí bảo dưỡng đắt đỏ, thời gian xe không hoạt động dài - kéo theo nhiều hệ lụy khác.

Thao tác điều khiển xe hiện đại đòi hỏi nhiều yếu tố về con người cao, người điều khiển phải qua đào tạo, có trình độ học vấn.

Với những thực tế trên - Đội ngũ kỹ thuật Công ty CP ô tô chuyên dùng Hiệp Hòa rất nỗ lực trong nghiên cứu, sản xuất với mong muốn tạo ra một sản phẩm xe thang cứu hộ, cứu nạn và chữa cháy trên cao của người Việt. Đáp ứng được các yêu cầu cơ bản của lực lượng PCCC và khắc phục các bất cập đang gặp phải trên các xe thang nhập khẩu nước ngoài hiện tại. Cụ thể như sau:

Xe có tính cơ động cao, dễ dàng di chuyển trong các khu nhà chung cư, nhà cao tầng.

Điều khiển xe đơn giản, dễ sử dụng - phù hợp với nhiều đơn vị PCCC địa phương.

Phần điều khiển thang và chuyên dùng theo hướng điều khiển cơ là chủ yếu, các thiết bị điện tử kiểm soát an toàn - Do đó xe sẽ khắc phục nhanh nhất sự cố hư hỏng. Tăng độ an toàn sử dụng xe.

Giá thành chế tạo xe rẻ hơn so với xe nhập khẩu.

Chủ động, sẵn sàng nguồn vật tư, thiết bị để thay thế nhanh nhất cho xe hoạt động.



chuyendunghiephoa.com

0934686803 - 0984280114



THÔNG SỐ XE THANG CỨU HỘ 32M

Thông số

GIỚI THIỆU CHUNG

Hàng hóa
Nhà sản xuất lắp ráp
Xuất xứ
Chất lượng

THÔNG SỐ CHÍNH

Kích thước và trọng lượng của của xe thang hoàn chỉnh

Kích thước tổng thể

- Chiều dài ~ 11.050 mm
- Chiều rộng ~ 2.500 mm
- Chiều cao ~ 3.860 mm

Khối lượng toàn bộ tham gia giao thông 22.120 kg

Xe sát xi (xe cơ sở)

Xuất xứ

Hiệu ISUZU model FVZ60TE5, do Công ty TNHH Ô T

Công thức bánh xe

6x4

Tiêu chuẩn khí thải

Euro 5

Động cơ

Model

6NX1E5RC

Loại động cơ

Diesel, 4 kỳ, 6 xy lạnh thẳng hàng, làm mát bằ

- Dung tích xy lanh

7.790 cc

Đường kính x hành trình piston

115 x 125 mm

Công suất lớn nhất

206 kW / 2.400 vòng/phút

Momen xoắn lớn nhất

820 N.m/1.450-2400 vòng/phút

Lý hợp

Đĩa đơn ma sát khô, dẫn động thủy lực, trợ lực

Hộp số

Cơ khí, 9 số tiến 1 số lùi

Hệ thống lái

Trục vít ê cu bi, cơ khí có trợ lực thủy lực

Hệ thống phanh

Thông số

Phanh chính	Tang trống, khí nén 2 dòng
Phanh đỗ	Tang trống, tác động lên trục 1, 2
Phanh khí xả	Có
Hệ thống treo	
Trước (Trục 1)	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực
Sau (Cụm trục 2 và 3)	Phụ thuộc, nhíp lá
Thùng nhiên liệu	200 lít
Lốp	
Cỡ lốp	11.00R20
Số lượng lốp (trục 1/2/3)	2/4/4
Hệ thống điện	
Máy phát điện	24V
Ắc quy	12V-70Ah x 02
Cabin	
Loại cabin	Cabin lật
Số người trên cabin kể cả lái xe	03 người
Hệ thống chuyên dùng	
Chân chống dầm	
- Kiểu chân chống	04 chân chống, kiểu chữ H
- Khẩu độ chân chống	2.500 mm đến 5.200 mm
- Xylanh thủy lực ra-vào chân chống	04 chiếc
- Xylanh thủy lực lên-xuống chân chống	04 chiếc
- Vật liệu chế tạo	Thép cường độ cao (Nhật/Châu Âu)
- Giới hạn góc nghiêng mặt đường nơi xe đỗ để triển khai thang	5° về tất cả các hướng
Thang	
- Kết cấu thang	Thang nâng bằng 02 xylanh thủy lực
- Góc nâng thang	-15° đến +75°
- Xylanh thủy lực nâng thang	02 chiếc
- Xylanh thủy lực ra - vào thang	01 chiếc
- Góc quay thang	360° toàn vòng
- Phương pháp dẫn động thang	- Xylanh thủy lực kết hợp hệ thống pully kéo
	- Hai dây cáp được sử dụng cho cả việc co và
	vãn dũ thang chắc chắn, an toàn
- Số lượng các chốt thang	04 chốt thang với kết cấu dạng dầm
- Vật liệu chế tạo	Thép cường độ cao (Nhật/Châu Âu)
- Chiều cao nâng tối đa ở góc 75° (từ mặt đất đến đáy giỏ)	32 m (với tải trọng trên giỏ 300 kg (3 người +
- Sức nâng lớn nhất của giỏ	350 kg (4 người + thiết bị trên giỏ)
- Bán kính làm việc tối đa (4 chân chống ra hoàn toàn)	22 m (với tải trọng trên giỏ 300 kg (4 người +
Hệ thống quay thang	
- Kết cấu	- Vận hành quay thang bằng vành răng ăn khớp
	- Hệ thống phanh giúp cố định thang không bị
- Vành răng toa quay bộ thang	Xuất xứ Pháp
- Moto quay thang	Thương hiệu G7, xuất xứ TQ
- Mâm chia điện - quay toa	Xuất xứ Ý
- Vật liệu kết cấu bộ nâng thang	Thép cường độ cao (Nhật/Châu Âu)
Hệ thống cân bằng thang	
- Kết cấu	Hệ thống cân bằng vận hành bằng xylanh thủy lực
- Phương pháp cân bằng bộ thang	Sử dụng cân bằng bộ thang bằng 04 xylanh chân
- Khả năng điều chỉnh thăng bằng cho bộ thang khi xe làm việc	Trạng thái điều chỉnh thăng bằng cho sàn xe tr
Giỏ nâng người	
- Tải trọng cho phép của giỏ	300 kg
- Vật liệu	Thép chuyên dùng
- Vị trí lắp giỏ	Giỏ nâng người được gắn trên đỉnh thang và có
	và được hạ xuống khi vận hành
- Bảng điều khiển trên giỏ	Điều khiển: nâng thang, co duỗi thang và quay
- Hệ thống thăng bằng giỏ	Giữ cho giỏ luôn cân bằng theo phương ngang ở
Trạm điều khiển chân chống	
- Vị trí trạm điều khiển	Phía sau xe
- Kiểu điều khiển	Cơ khí bán tự động và tự động hoàn toàn có kiế
- Khóa liên động giữa chân chống và thang	Chỉ khi hệ thống chân chống dầm ổn định và lấy
	chân chống dầm thì không điều khiển được phần
Trạm điều khiển thang	
- Vị trí trạm điều khiển	Có 2 vị trí điều khiển thang:
	- Trạm điều khiển chính ở trên bộ quay thang
	- Trạm điều khiển phụ ở trên giỏ thang với h
	Khi thao tác cùng lúc ở 2 trạm điều khiển thì
	Điều khiển tất cả các hoạt động của thang: Nâng
	Hệ thống này điều chỉnh giới hạn làm việc an t
	Thang chuyển động chậm lại và tự động dừng tất
	Thiết bị cho phép dừng các hoạt động của thang

Thông số

- Hệ thống khởi động và dừng từ từ hoạt động của thang

Thiết bị thủy lực

- Bơm thủy lực chính
- + Xuất xứ
- + Loại bơm
- + Lưu lượng dầu tối đa
- + Áp suất dầu
- Bơm thủy lực phụ
- Nguồn dẫn động bơm
- Van thủy lực

- Lọc dầu hồi
- Ống thủy lực

- Khớp nối, đầu nối
- Xylanh thủy lực

Hệ thống điện & cảnh báo

- Hệ thống cảm biến và giắc nối điện

- Hệ thống tay điều khiển
- Hệ thống màn hình hiển thị và các pages điều khiển
- Đèn chớp LED trên nóc cabin xe
- Đèn chiếu sáng vị trí giỏ công tác
- Đèn chiếu sáng hai bên thân thang
- Đèn chớp Led màu cam
- Thiết bị đo vận tốc gió

Khoang thân xe

- Số lượng

Vật liệu

Bơm chữa cháy xách tay

- Xuất xứ
- Loại bơm chữa cháy
- Trọng lượng khô
- Kích thước (DxRxC)
- Các bộ phận chính của bơm chữa cháy
- Bơm chính
- + Loại
- + Lưu lượng xả (tại độ sâu hút 1m)

- + Đường kính cửa xả
- + Đường kính cửa hút
- Động cơ
- + Loại
- + Dung tích
- + Đường kính x hành trình
- + Công suất cực đại
- + Công suất danh định
- + Khởi động
- + Dung tích bình nhiên liệu
- + Lượng xăng tiêu thụ
- + Hệ thống nhiên liệu
- + Nhiên liệu
- + Bôi trơn
- + Dầu bôi trơn
- + Bình dầu dôi trơn
- Bơm mồi
- + Loại bơm
- + Cánh quạt
- + Chiều cao hút tối đa

Lăng giá

- Xuất xứ
- Vị trí

Thiết bị cho phép khởi động từ từ - nhanh - và thang và cho người điều khiển, người đứng trên

Châu Âu

- Loại pit-tông hướng trục
- 130 cc/vòng
- 300 Bar
- Vận hành bằng moto điện AC-220V, sử dụng trong
- Truyền động trực tiếp từ PTO thông qua trục cá
- Van điều khiển tỷ lệ có phản hồi (Châu Âu)
- Van điều khiển tỷ lệ dạng cartridge (Mỹ) ch
- Van an toàn xuất xứ Mỹ
- Lọc dầu đường hút giúp làm sạch dầu vào bơm và
- Ống tuyo mềm loại 2 lớp bố thép
- Ống sắt dày 1,5 - 2 mm
- Gồm các loại khớp nối, đầu nối chịu áp lực cao
- Zoăng, phớt, lòng xylanh, ty xylanh... đượ
- Áp suất làm việc liên tục cho phép của xyl

- Hệ thống cảm biến chiều dài ra dầm chân ch
- siêu âm chống va chạm gió, cảm biến tiệm cận,
- Hệ thống cảm biến áp suất dầu: xuất xứ Đức
- Hệ thống cảm biến đo tốc độ gió: xuất xứ M
- Hệ thống cảm biến nhiệt độ dầu thủy lực và
- Hệ thống giắc nối tiêu chuẩn Đức/Mỹ
- Tay điều khiển joystick xuất xứ Châu Âu
- Các màn hình hiển thị ở trên giỏ, ở trạm điều
- 02 cái
- 02 cái
- Mỗi bên 02 cái
- 4 cái, gắn tại các chân chống dầm
- 01 bộ trên đỉnh thang

- Có ít nhất 03 khoang thân xe độc lập: 01 K
- Các khoang đều có cửa nhôm cuốn và đèn soi
- Khung xương là khung nhôm đúc định hình, ốp vá

Hiệu Shibaura model FK500A, xuất xứ Nhật

Bơm chữa cháy làm mát bằng nước

~ 85 kg

701 x 652 x 709 mm

Bơm chính, động cơ, bơm mồi

Bơm tuabin áp lực cao, 1 tầng

1.595 lít/phút (tại 0,5 Mpa)

1.510 lít/phút (tại 0,6 Mpa)

1.280 lít/phút (tại 0,8 Mpa)

65 mm

75 mm

Động cơ xăng 2 kỳ, làm mát bằng nước, 2 xylanh

618 cc

75 x 70 mm

46 kW

33,1 kW

Khởi động điện, khởi động tay

14,5 lít

14 lít/h

Bộ chế hòa khí tự động

Xăng không chì thông thường

Hệ thống cấp dầu riêng biệt

Dầu động cơ 2 kỳ

2 lít

Bơm chân không, kiểu quay lệch tâm 4 cánh

Cánh cacbon cường lực cao

~ 9 m

Mỹ

Ở trên giỏ

Thông số

- Góc quay trái-phải	320° không toàn vòng về 2 phía
- Góc gập gù (lên-xuống)	-20° đến +45°
- Phun chụm-xòe	Có
- Điều khiển vận hành lăng giá (quay, gập gù, phun chụm-xòe)	- Điều khiển cơ ngay tại vị trí lăng giá
	- Điều khiển điện từ trạm điều khiển chính
- Tầm phun xa tối đa của lăng giá (theo phương ngang)	50 m (tại áp suất nước 8 Bar)
Nguồn nước chữa cháy có thể sử dụng	- Nhận nước từ xe chữa cháy;
	- Dùng bơm chữa cháy xách tay lấy nước từ cá hồ, bể nước ...

Các thiết bị khác trên xe

Điều hòa trong cabin	Có
Radio trong cabin	Có
Bánh xe dự phòng	01 chiếc
Bộ dụng cụ đồ nghề tiêu chuẩn theo xe cơ sở	01 bộ

THỜI GIAN BẢO HÀNH

Xe sátxi ISUZU	36 tháng kể từ ngày nghiệm thu giao hàng theo
Hệ thống chuyên dùng	12 tháng kể từ ngày nghiệm thu giao hàng theo

Trang thiết bị kèm theo

Vòi chữa cháy D50	06 cuộn
Vòi chữa cháy D65	06 cuộn
Lăng chữa cháy đa tác dụng	2 cái
Lăng phun bột chữa cháy	2 cái
Bình bột chữa cháy	2 bình 8kg
Cầu bảo vệ vòi	2 cái
Vá vòi chữa cháy	10 cái
Kẹp vòi chữa cháy	2 cái
Búa cao su	1 cái
Rìu chữa cháy	1 cái
Đèn chiếu sáng xách tay	2 cái
Dụng cụ phá dỡ	1 bộ
Xăng chữa cháy	2 cái
Búa tạ	1 cái
Kìm cắt cộng lực	1 cái
Cuốc chìm	1 cái
Chăn chiên chữa cháy	1 cái

Khách hàng có thể trả phí để lựa chọn thêm thiết bị cứu nạn cứu hộ kèm theo xe (*)

HÌNH ẢNH XE THANG CỨU HỘ 32M



chuyendunghiephoa.com

0934686803 - 0984280114





chuyendunghiephoa.com

0934686803 - 0984280114





chuyendunghiephoa.com

0934686803 - 0984280114





Khách hàng có nhu cầu xin vui lòng liên hệ **Hotline 0934686803** để được tư vấn và thông tin chi tiết.

Nhận xét

Thứ năm, 01 Tháng 8 2024

Không thua kém các xe nhập khẩu Châu Âu mà lại còn dễ sử dụng, không hay hỏng như xe nhập, chi phí bảo dưỡng sửa chữa tiết kiệm. Giá cả hợp lý.

Chuyên Dừng Hiệp Hòa