

## Xe chữa cháy ISUZU 8,5 khối



**chuyendunghiephoa.com**

**0934686803 - 0984280114**



**chuyendunghiephoa.com**

**0934686803 - 0984280114**



**chuyendunghiephoa.com**

**0934686803 - 0984280114**



Xe chữa cháy ISUZU 8,5 khối

**Giá** giá: Chưa có đánh giá

[Hỏi về sản phẩm này](#)

Nhà sản xuất [ISUZU](#)

Chi tiết sản phẩm

### XE CHỮA CHÁY ISUZU 8,5 KHỐI

**Xe chữa cháy ISUZU 8,5 khối** giới thiệu dưới đây là loại xe chữa cháy sử dụng được cả nước (8000 lit) và hóa chất (500 lit), phù hợp trang bị cho các đối tượng được quy định phải trang bị phương tiện cơ giới PCCC theo TCVN 3890 - 2023.



## THÔNG SỐ KỸ THUẬT XE CHỮA CHÁY ISUZU 8,5 KHỐI

Mô tả

Chủng loại xe

Model hệ thống chữa cháy

Dung tích téc nước

Dung tích téc foam

Xe nền (chassis)

Kích thước DxRxC

Tổng trọng tải (kg)

Chất lượng hàng hoá

Hãng sản xuất

Màu sơn của vỏ xe

Hiệu

Model xe cơ sở

Chiều dài cơ sở (mm)

Vệt bánh xe trước/sau (mm)

Khoảng sáng gầm xe (mm)

Loại

Số cửa

Số chỗ ngồi

Kết cấu

Thiết bị lắp đặt trong cabin

Loại động cơ

Công suất cực đại (kW/vòng phút)

Mô men lớn nhất N.m

Đường kính xy lanh và hành trình piston (mm)

Dung tích xy lanh (cc)

Kiểu truyền lực bánh xe

Lý hợp

Hộp số

Vận tốc lớn nhất

Độ dốc lớn nhất xe vượt được (tan %)

Trục trước

Trục sau

Cỡ lốp

Kiểu cơ cấu lái

Dẫn động

Cột lái

Phanh chính

Phanh đỗ xe

Thùng nhiên liệu (lít)

Hệ thống điện

Ắc quy

Bộ đồ nghề cơ sở

#### HỆ THỐNG CHUYÊN DÙNG

Vật liệu thân xe chữa cháy và khoang chứa đồ

Cấu trúc

Nóc xe và sàn làm việc

Thang ống

Bậc lên xuống

Khoang chứa bơm

#### Dung tích téc nước (lít)

Hình dạng

Vật liệu

#### Dung tích téc bọt (lít)

Hình dạng

Vật liệu

#### 4 ghế

Cabin được thiết kế hiện đại, có cửa rộng thay đồ cho các chiến sỹ.

Cabin của xe được nâng hạ bằng hệ thống cabin, thuận lợi cho việc bảo dưỡng, sửa

1/ Âm ly, bộ đàm loa phóng thanh cho hệ

2/ Công tắc điều khiển cho hệ thống khởi

3/ Các thiết bị theo xe cơ sở

-2 tấm che nắng cho tài xế & phụ xế

-Kính chỉnh điện & khóa cửa trung tâm

-Tay nắm cửa an toàn bên trong

-Núm mỗi thuốc

-Máy điều hòa

-USB-MP3, AM-FM radio

-Dây an toàn 3 điểm

-Kèn báo lùi

-Hệ thống làm mát và sưởi kính

-Phanh khí xả

-Đèn sương mù

Động cơ ISUZU 6NX1E5RC, 4 kỳ, 6 xy lanh

206kW - 2.400 vòng/phút

820N.m/1.450~2.400 vòng/phút

115 x 125

7790

6x4

Loại đĩa ma sát khô, dẫn động thủy lực,

ES11109 - Điều khiển bằng tay, 9 số tiến

75,7 km/h

24,35 %

Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực

Phụ thuộc, nhíp lá

11.00R20

Loại trục vít ê cu bi

Cơ khí có trợ lực thủy lực

Cột tay lái có thể thay đổi độ nghiêng và

Tang trống, dẫn động phanh thủy lực, điều

Tang trống, tác dụng lên trục thứ cấp hộp

200

24V

2 bình - 12V, 70Ah

Có

#### Làm bằng các khung nhôm hợp kim (Aluminu

Các bản mã, gân tăng cứng được làm bằng

Tất cả các khoang đều có cửa nhôm cuốn

Thiết kế phù hợp cho việc thông gió và t

Cấu trúc thân xe dễ dàng tiếp cận để chú

Nóc xe thiết kế chống trượt, làm bằng cá

Có bố trí 01 thang ở phía sau xe để lên/

thuận lợi.

Được thiết kế phù hợp thuận tiện cho quá

Khoang đặt bơm và bảng điều khiển bơm.

Trên bảng điều khiển có lắp hệ thống an

công nghệ LED tiên tiến, thuận lợi và ch

phun; báo tốc độ vòng quay của bơm...

Tất cả các chức năng của xe chữa cháy đư

thể được điều khiển chỉ bằng một người.

**8000**

Hình khối chữ nhật

Làm bằng thép không gỉ Inox SUS304, chổn

Vách dày 3mm. đáy dày 4mm

**500 lít Foam**

Hình khối chữ nhật

Làm bằng thép không gỉ Inox SUS304, chổn

**HỆ THỐNG BƠM CHỮA CHÁY**Model: **HFP 1000**

**Nhiệm vụ:** Bơm chữa cháy có nhiệm vụ hút nước từ bồn chứa nước và bồn chứa foam của xe chữa cháy hoặc trực tiếp hút nước.

Bơm có thể hoạt động liên tục trong thời gian dài khi được hút nước từ ao hồ, trụ nước hoặc từ các xe tiếp nước.

**Xuất xứ:** Hiệp Hòa

**Lưu lượng:** Đạt 3.785 lít/phút tại áp suất 10,3 bar

**Cánh bơm:** Bằng hợp kim đồng, sử dụng công nghệ đúc chân không, làm giảm các khuyết tật của sản phẩm khi đúc.

Cánh bơm sau khi đúc được gia công tinh lần cuối, đảm bảo độ chính xác cao, làm tăng hiệu suất và tuổi thọ của bơm.

**Trục bơm:** Bằng thép không gỉ, được gia công với độ chính xác cao, có khả năng chống ăn mòn và mài mòn.

**Thân bơm:** Bằng vật liệu thép đúc, giúp bơm luôn cứng vững, ổn định trong quá trình làm việc, đạt độ chính xác cao so với các bơm được sơn màu đỏ RAL 3000

**Thiết bị Zoăng phớt:** Các phớt và zoăng bao kín có kết cấu tinh tế và được làm bằng vật liệu phi kim đặc biệt nên có tuổi thọ cao, người sử dụng không cần phải căn chỉnh phớt.

Kết cấu luôn kín khít, giúp bơm đạt áp suất và hiệu suất cao.

**Truyền động:** Thông qua bộ trích công suất PTO từ động cơ của xe nên với thiết kế hợp lý, giúp cho việc truyền động đơn giản và dễ dàng. Vị trí lắp đặt của PTO phù hợp với các đường truyền lực các đường, giúp nâng cao hiệu quả tăng tốc của bơm.

**Bánh răng tăng tốc:** Trên bơm chính có trang bị một bộ truyền bánh răng ăn khớp. Nhờ có cặp bánh răng này mà các vòng răng tăng tốc tác dụng lên bơm chính đã được tối thiểu hóa. Điều này có ý nghĩa vô cùng quan trọng đối với tuổi thọ và hiệu suất của bơm.

**Thiết bị hiển thị tốc độ quay của bơm:** Trên bơm chính có tích hợp sẵn bộ hiển thị tốc độ quay của bơm, giúp cho người sử dụng dễ dàng theo dõi áp suất và lượng nước thích hợp cho từng trường hợp cụ thể.

**BƠM CHÂN KHÔNG**

**Kiểu:** Bơm chân không cánh gạt, cánh bơm được làm bằng vật liệu phi kim đặc biệt có khả năng tự bôi trơn, điều này rất phù hợp cho môi trường làm việc.

**Chiều sâu hút:** 8 m

**Thời gian hút được nước:** 20-28 (giây)

**HỆ THỐNG TRỘN HÓA CHẤT**

Hệ thống trộn hóa chất tuần hoàn, sử dụng áp suất nước mà bơm chính tạo ra để trộn Foam vào đường hút của bơm.

**Hóa chất bột B (1% - 3%-6% ).**

Model: **HTB - FOAMATE**

**BỘ TRÍCH CÔNG SUẤT - PTO**

Kiểu trục chia Slip-shapft 3 trục dọc

Tỷ số truyền 1.562:1

Số bánh răng ăn khớp 3

**Lăng giá - súng phun**

Model **HM-235, xuất xứ: Hiệp Hòa**

Điều khiển bằng tay, có khả năng phun nước, hỗn hợp nước và Foam chữa cháy

Lưu lượng phun 1.800 lít/phút - 7bar

**Hệ thống âm ly loa phóng thanh và đèn ưu tiên**

**THIẾT BỊ TRANG BỊ THEO XE ĐÁP ỨNG TCVN 13316-3:2022**

1. Vòi chữa cháy Ø50:
2. Vòi chữa cháy Ø65:
3. Hệ thống phản ứng nhanh
4. Lăng chữa cháy (B) - D50:
5. Lăng chữa cháy (A) - D65:
6. Lăng đa năng - D50:
7. Lăng phun bột bội số thấp chữa cháy:
8. Lăng giá chữa cháy di động:
9. Bình bột chữa cháy:
10. Ống hút bột bên ngoài và khớp nối:
11. Ezecter hút bột:
12. Ezecter hút nước:
13. Ba chạc:
14. Cờ lê ống hút nước:
15. Cờ lê vòi phun nước:
16. Cờ lê mở họng trụ nước chữa cháy:
17. Thang móc chữa cháy:
18. Thang chữa cháy 2 tầng:
19. Đầu nối hỗn hợp:
20. Cầu bảo vệ vòi chữa cháy:
21. Vá vòi chữa cháy
22. Kẹp vòi chữa cháy
23. Cầu liêm chữa cháy
24. Bò cào chữa cháy
25. Búa cao su
26. Rìu chữa cháy
27. Đèn pin cầm tay, sạc pin
28. Mặt nạ trùm đầu phòng độc cách ly + bình khí thở (SCBA)
29. Bộ dụng cụ phá dỡ bằng tay
30. Xềng chữa cháy
31. Búa tạ

- 32. Kìm cắt cộng lực
- 33. Cuốc chìm
- 34. Chăn chiên chữa cháy
- 35. Thiết bị hút khói di động
- 36. Ống hút nước chữa cháy
- 37. Giỏ lọc của ống hút nước
- 38. Dây kéo ống hút + giỏ lọc rác
- 39. Vòi tiếp nước chữa cháy
- 40. Bơm chữa cháy khiêng tay
- 41. Chèn bánh xe

## HÌNH ẢNH XE CHỮA CHÁY ISUZU 8,5 KHỐI



**chuyendunghiephoa.com**

**0934686803 - 0984280114**



**chuyendunghiephoa.com**

**0934686803 - 0984280114**





**chuyendunghiephoa.com**

**0934686803 - 0984280114**





**chuyendunghiephoa.com**

**0934686803 - 0984280114**



Xe chữa cháy isuzu 8,5 khối giao hàng toàn quốc, để có giá bán ưu đãi và hưởng các chính sách khuyến mại cụ thể xin vui lòng liên hệ số 0934686803 hoặc 0984280114

**Nhận xét**

Chưa có đánh giá cho sản phẩm này.