


Xe chữa cháy isuzu 2,6 khối



chuyendunghiephoa.com

0934686803 - 0984280114



 **chuyendunghiephoa.com**
0934686803 - 0984280114



 **chuyendunghiephoa.com**
0934686803 - 0984280114





Xe chữa cháy isuzu 2,6 khối

Giá: Chưa có đánh giá

[Hỏi về sản phẩm này](#)

Nhà sản xuất [HIEPHOA](#)

Chi tiết sản phẩm

XE CHỮA CHÁY HÓA CHẤT BỌT ISUZU 2,6 KHỐI

DUNG TÍCH: 2300L NƯỚC + 300L FOAM

XE CƠ SỞ ISUZU NQR75HE5 - BƠM CỨU HÒA HFP 750

Xe chữa cháy isuzu 2,6 khối giới thiệu dưới đây là loại xe chữa cháy sử dụng được cả nước và hóa chất bột, phù hợp cho các đối tượng quy định phải trang bị phương tiện cơ giới PCCC theo TCVN 3890 - 2023.



chuyendunghiephoa.com

0934686803 - 0984280114



Thông tin chung xe chữa cháy isuzu 2,6 khối

Model hệ chuyên dùng chữa cháy: HIH - FT26HFP

Xe cơ sở: ISUZU NQR75HE5

Tiêu chuẩn khí thải: EURO 5

Bơm cứu hỏa: HFP750 - Sản xuất và lắp ráp bởi Hiep Hoa.

Hệ chuyên dùng chữa cháy: Lắp ráp tại nhà máy sản xuất xe chữa cháy Hiep Hoa.

Với xi téc nước, xi téc hóa chất và hệ thống đường ống làm bằng thép không gỉ INOX 304, được hàn với công nghệ hàn thuốc. trên xe chữa cháy chỉ có duy nhất sắt xi phụ là thép chuyên dụng nhập khẩu từ Đức có khả năng chống ăn mòn, chịu lực với tuổi thọ cao, dập hình U. Toàn bộ khung chịu lực, tấm vách các khoang đều bằng hợp kim nhôm đúc và nhôm tấm, nhẹ, độ bền cao.

Dung tích téc nước: 2.300 (lít)

Dung tích téc hóa chất: 300 (lít)

Cabin kép: 2 khoang - 4 cửa mở - 06 ghế ngồi rộng rãi cho ekip PCCC theo xe (1 tài xế - 1 chỉ huy - 4

chiến sỹ).

Xe chữa cháy isuzu 2,6 khối giới thiệu dưới đây được thiết kế lắp đặt trên cơ sở ISUZU NQR75HE5 động cơ Diesel, đáp ứng tiêu chuẩn khí thải Euro 5. Thiết kế chắc chắn, độ bám đường cao với khả năng chống lật, đặc biệt khung sườn và các khoang chứa sử dụng vật liệu nhôm hợp kim, nhôm định hình, nhẹ và vững chắc trong quá trình di chuyển. **Tất cả các liên kết trong hệ chuyên dùng chữa cháy sử dụng liên kết Bulon lục giác - Ke, vít Inox, không sử dụng mối hàn, đảm bảo liên kết vững chắc và dễ dàng cho việc kiểm tra bảo dưỡng.**

Chất lượng thiết bị

Xe nền ISUZU NQR75HE5: ISUZU là hãng xe tải số 1 Nhật Bản, phổ biến với người tiêu dùng Việt Nam và thân thiện với môi trường, động cơ mạnh mẽ với hệ thống phun nhiên liệu điện tử Common Rail áp suất cao trang bị turbo biến thiên tăng áp VGS.

Hệ thống chuyên dùng:

Bơm chữa cháy và các thiết bị điều khiển bơm được sản xuất và lắp ráp bởi đội ngũ kỹ sư của Hiệp Hòa, mới 100%, chưa qua sử dụng.

Téc nước được làm từ vật liệu thép không gỉ INOX SUS 304 dung tích ~ **2.300** lít.

Téc hóa chất ~**300** lít được làm bằng thép không gỉ INOX SUS 304.

Việc lắp đặt và tích hợp các thiết bị lên xe chữa cháy trong nước tạo điều kiện cho chúng ta làm chủ được công nghệ, thân thiện với người sử dụng, dễ dàng bảo hành và bảo trì, nhanh chóng xử lý được các sự cố khi vận hành.

Xe chữa cháy được lắp đặt hệ thống đèn quay, còi hú ưu tiên khi tham gia giao thông.

Xe hoàn thiện được Cục Đăng kiểm Việt Nam cấp giấy chứng nhận đủ điều kiện bảo vệ môi trường của xe cơ giới, đủ điều kiện đăng ký lưu hành trên toàn hệ thống giao thông đường bộ của Việt Nam.

Tiêu chuẩn sản xuất

Luật áp dụng là Luật PCCC đã được Quốc hội nước Cộng hòa Xã Hội Chủ Nghĩa Việt Nam

Nghị định 50/2024/NĐ-CP hướng dẫn thi hành Luật PCCC.

Tiêu chuẩn Việt Nam 13316-1:2021: Yêu cầu chung về xe chữa cháy

Tiêu chuẩn Việt Nam 13316-3:2022: Xe chữa cháy hóa chất.

Quy chuẩn 03:2021: Quy chuẩn quốc gia về phương tiện PCCC

Xe được sản xuất theo tiêu chuẩn: ISO: 9001-2015 áp dụng cho sản xuất và lắp ráp các loại xe chữa cháy.

Tiêu chuẩn áp dụng với các khớp nối là TCVN 5739-2023: Thiết bị chữa cháy đầu nối.

Tiêu chuẩn áp dụng với vòi chữa cháy là TCVN 5740-2023: Phương tiện phòng cháy chữa cháy - Vòi đẩy chữa

cháy - Vòi đẩy bằng sợi tổng hợp tráng cao su.

Tiêu chuẩn áp dụng cho lăng chữa cháy là TCVN 13261:2021 Phòng cháy chữa cháy - Lăng chữa cháy phun nước

cầm tay - Yêu cầu kỹ thuật và phương pháp thử.

Nhãn mác thiết bị:

Tất cả các bộ phận cơ bản như động cơ, hộp số, hệ thống bơm chữa cháy, hệ thống trộn hóa chất bột và những bộ phận khác đều được gắn tấm nhãn mác từ nhà sản xuất thiết bị nguyên bản. Các tấm nhãn thể hiện các thông số và những số hiệu Seri, năm và nơi sản xuất, công suất tỷ số truyền, những cảnh báo sự an toàn và các thông tin khác

Sơn hoàn thiện:

Quy trình sơn xe chữa cháy áp dụng theo tiêu chuẩn của sơn xe du lịch, phù hợp với điều kiện thời tiết

tại Việt Nam. Các bề mặt bị che khuất của Cabin, thân xe được sơn trước khi lắp ráp.

Xe chữa cháy được sơn màu đỏ RAL 3000.

Thông số kỹ thuật xe chữa cháy isuzu 2,6 khối

Mô tả	Thông số
Chủng loại xe	Loại xe: Ô tô chữa cháy
Mã kiểu loại	Xe chữa cháy sử dụng nước + foam
Dung tích téc nước + Foam	NQR75HE5/HIH-FT26HFP
Bơm chữa cháy	2.300 lít nước + 300 lít Foam
Kích thước DxRxC	Model HFP750
Tổng trọng tải (kg)	Lưu lượng 2839 l/p tại 10.3 bar
Chất lượng hàng hoá	6.400 x 2.250 x 3020
Nhà sản xuất	8.650 kg
Màu sơn của vỏ xe	Đảm bảo tỷ lệ công suất kw/t = 114/8,65 = 13,27 > 10
Hiệu	Xe mới 100%
Model	Công ty CP Ô tô chuyên dùng Hiệp Hòa
Chiều dài cơ sở (mm)	Màu đỏ RAL3000
Vệt bánh xe trước/sau (mm)	ISUZU
Khoảng sáng gầm xe (mm)	ISUZU NQR75HE5
Tổng trọng tải thiết kế (kg)	3.365
Tự trọng của xe (kg)	1.680/1.650
Loại	225
Số cửa	9.500
Số chỗ ngồi	2.800
Kết cấu	Cabin kép
	4
	6
	Cabin được thiết kế hiện đại, có cửa rộng, tầm nhìn xung quanh tốt, ghế ngồi rộng rãi có thể là nơi thay đồ cho các chiến sỹ. Cabin của xe được nâng hạ bằng hệ thống thủy lực, có nút dừng khẩn cấp, có thanh chống đảm bảo an toàn cho quá trình nâng hạ cabin,

Thiết bị lắp đặt trong cabin

thuận lợi cho việc bảo dưỡng, sửa chữa.

1/ Âm ly, bộ đàm loa phóng thanh cho hệ thống đèn còi ưu tiên

2/ Công tắc điều khiển cho hệ thống khởi động bơm chuyên dùng

Công tắc PTO

Công tắc Bơm

Công tắc đèn chiều sáng khoang thiết bị

3/ Các thiết bị theo xe cơ sở

2 Tấm che nắng cho tài xế & Phụ xế

Kính chỉnh điện & Khóa cửa trung tâm

Tay nắm cửa an toàn bên trong

Núm mồi thuốc

Máy điều hòa

Dây an toàn 3 điểm

Kèn báo lùi

Hệ thống làm mát và sưởi kính

USB-MP3, AM-FM Radio

Hộp đen lưu dữ liệu hoạt động xe DRM

Cảnh báo khóa Cabin

Phanh khí xả

Thân xe chữa cháy

Vật liệu

Làm bằng các khung nhôm hợp kim (Aluminum profile) nhẹ, bền, chắc chắn. Thân xe chữa cháy không sử dụng liên kết hàn, Các liên kết, mối ghép khung nhôm bằng bu lông lục giác, vít, ke inox 304.

Sắt xi phụ, thép dập U, được làm bằng thép chuyên dụng nhập khẩu từ Đức

Khoang chứa thiết bị chữa cháy

Số lượng

04 khoang chính, mỗi bên 2 khoang

04 khoang phụ, mỗi bên 2 khoang

Vị trí

Lắp dọc, liền hai bên thân xe.

Vật liệu

Khung chịu lực được chế tạo từ hợp kim nhôm hình.

Bề mặt là nhôm tấm hợp kim, cách nhiệt, độ bền cao.

Cửa khoang chính là cửa nhôm cuốn tự động.

Cửa khoang phụ kiểu cửa mở bản lề.

Khoang chứa bơm chữa cháy

Vị trí

Lắp ở phía sau xe, được bố trí với không gian hợp lý, thuận tiện cho người sử dụng, và thuận lợi cho quá trình bảo dưỡng sửa chữa.

Vật liệu

Khung chịu lực được chế tạo từ hợp kim nhôm hình. Bề mặt là nhôm tấm hợp kim.

Gồm khoang chứa bơm và bảng điều khiển bơm.

Trên bảng điều khiển có lắp hệ thống thao tác:

Hệ thống thao tác bơm chân không;

Hệ thống tăng ga đặt áp suất làm việc cho bơm;

Đèn chỉ báo mức nước;

Đèn báo mức Foam;

Đồng hồ báo áp suất âm;

Đồng hồ báo áp suất phun;

Đồng hồ báo tốc độ vòng quay của bơm;

Nút điều khiển chọn chất tạo bọt và tỉ lệ chia bọt;

Công tắc nguồn;

Công tắc đèn làm việc;

Nút dừng khẩn cấp;

Tất cả các chức năng điều khiển của xe chữa cháy được tích hợp trên bảng điều khiển một cách hợp lý, sao cho tất cả các chức năng này có thể được điều khiển chỉ bằng một người.

Ngoài ra trên bảng điều khiển còn có sơ đồ kèm mũi tên chỉ hướng dòng chảy của nước và bọt trong hệ thống đường ống dẫn.

Dung tích téc nước (lít)

2.300 lít

Làm bằng thép không gỉ Inox SUS304, chống mài mòn và có đặc tính cơ học cao.

Dung tích téc bọt (lít)

300 lít Foam

Làm bằng thép không gỉ Inox SUS304, chống mài mòn và có đặc tính cơ học cao.

Bơm chữa cháy chuyên dùng trên xe

Model

HFP 750

Nhiệm vụ

Bơm chữa cháy có nhiệm vụ hút nước từ bồn chứa nước và bồn chứa foam của xe chữa cháy hoặc trực tiếp hút

Xuất xứ
Lưu lượng
Hệ thống trộn hóa chất

Model

PTO truyền lực dẫn động bơm chữa cháy

Kiểu loại
Tỷ số truyền
Số bánh răng ăn khớp
Cơ cấu ly hợp
Hệ thống dẫn động ăn khớp
Dầu bôi trơn
Hệ thống làm mát cho PTO
Vật liệu vỏ PTO

Lăng phun cố định trên nóc xe

Model

Kiểu

Góc quay của lăng giá ở mặt phẳng nằm ngang (độ)
Góc quay của lăng giá ở mặt phẳng thẳng đứng (độ)
Lưu lượng phun nước
Lưu lượng phun Foam
Tầm phun xa tối đa (m)
Cửa vào
Cửa ra
Vật liệu

Họng xả: có khớp nối nhanh theo TCVN

- Đường kính (mm)
- Số lượng (chiếc)
- Vị trí

Họng hút: có khớp nối nhanh theo TCVN

- Đường kính (mm)
- Số lượng (chiếc)
- Vị trí

Họng tiếp nước vào téc

- Đường kính (mm)
- Số lượng (chiếc)
- Vị trí

Họng xả từ bơm đến lăng giá

- Đường kính (mm)
- Số lượng (chiếc)
- Vị trí

Hệ thống đèn ưu tiên tích hợp loa phóng thanh và có âm ly trong cabin

Âm ly

nước từ các trụ cấp nước, ao hồ tạo áp suất cao phun nước dập tắt các đám cháy nhanh nhất
Bơm có thể hoạt động liên tục trong thời gian dài khi được hút nước từ ao hồ, trụ nước hoặc từ các xe tiếp nước.

Công ty cổ phần ô tô chuyên dùng Hiệp Hòa
Hoặc 2.839 lít/phút tại áp suất 10,3 bar
Hóa chất bột B

Tỷ lệ trộn: lựa chọn 1%, 3% và 6%
Các loại chất lỏng có thể dùng được : Bất kỳ loại chất lỏng nào, bột protein, bột flo, bột flo với cấu trúc dạng hạt (FFFP), bột khí tổng hợp và bột khí hình thành từ màn hơi nước (AFFF).

Hoạt động tuần hoàn, sử dụng áp suất nước mà bơm chính tạo ra để trộn Foam vào đường hút của bơm.

Model: HTB - FOAMATE (Hiệp Hòa)

Đạt 7.200 Lít/ Phút tại 1%
Đạt 7.200 Lít/ Phút tại 3%
Đạt 4.000 Lít/ Phút tại 6%

Split- shaft PTO (trục chia)

1.562:1

3

Ăn khớp bánh răng

Hệ thống khí nén điều khiển bằng van điện tử

Dầu hộp số

Bơm dầu bôi trơn làm mát

Gang cầu

Model thân lăng HM-235 xuất xứ: Hiệp Hòa

Đầu phun nước: **size NH 2-1/2''** (hoặc tương đương)
Điều khiển bằng tay, có khả năng phun nước, hỗn hợp nước và Foam chữa cháy

360°

- 40° , + 90°

1.700 lít/phút

560 lít/phút - 7 bar

60m

2 1/2''

2''

Hợp kim nhôm

65A

02

Phía sau xe

125A

01

Phía sau xe

65A

01

Phía sau xe, phía dưới buồng bơm.

65A

01

Nóc xe

01 bộ

Công suất: 50W

Nguồn: 12 VDC

Dải tần số công tác: 400 ÷1400 Hz, chế độ cảnh báo:

WAIL, SIREN, YELP, HI-LO

01 bộ

Nguồn cung cấp: 12 VDC

Công suất loa: 60W

01 dàn đèn ≥ 1.100mm;

Màu sắc: Đỏ - Đỏ

Nguồn cung cấp: 12V hoặc 24V

Loa phóng thanh

Đèn ưu tiên

Thiết bị trang bị tối thiểu trên xe theo TCVN 13316:3-2022

Vòi chữa cháy Ø50:

Model: DN50 x 1.6Mpa x 20m (Hoặc tương đương)

10 Cuộn

Xuất xứ: Hiệp Hòa hoặc tương đương

Chiều dài: 20m ± 0,2m

Khớp nối Gost: D50 - Vật liệu Nhôm

Áp suất sử dụng: 16bar.

Vòi chữa cháy Ø65:

06 Cuộn

Model: DN65 x 1.6Mpa x 20m (Hoặc tương đương)

Xuất xứ: Hiệp Hòa hoặc tương đương

Chiều dài: 20m ± 0,2m

Khớp nối Gost: D65 - Vật liệu Nhôm

Áp suất sử dụng: 16bar.

Hệ thống phản ứng nhanh:

01 Hệ

Model: HH-RL30 (Hoặc tương đương)

Xuất xứ: Hiệp Hòa hoặc tương đương

Lưu lượng 150 l/min ở áp suất 0,8-1MPa;

Đường kính vòi Ø25mm.

Độ dài vòi : 30m + 01 lăng phun đa tác dụng.

Triển khai và thu hồi bằng tay

Lăng chữa cháy (B) - D50:

02 Cái

Xuất xứ: Hiệp Hòa - Việt Nam

Vật liệu: Thân hợp kim nhôm; Tay cầm bọc cao su,

chống trơn trượt; Khớp nối Gost D50 hợp kim Nhôm, có khóa

Áp suất làm việc: 7 bar - Max 16bar.

Lăng chữa cháy (A) - D65:

02 Cái

Xuất xứ: Hiệp Hòa - Việt Nam

Vật liệu: Thân: Hợp kim nhôm; Tay cầm: bọc cao su,

chống trơn trượt; Van đóng/mở: hợp kim nhôm; Khớp nối Gost D65 hợp kim Nhôm, có khóa.

Áp suất làm việc: 7 bar - Max 16bar.

Lăng đa năng - D50:

02 Cái

Xuất xứ: Hiệp Hòa/Forede hoặc tương đương

Vật liệu: Thân: Hợp kim nhôm; Tay cầm: bọc cao su,

chống trơn trượt; Van đóng/mở: hợp kim đồng; Khớp nối Gost D50 hợp kim Nhôm.

Áp suất làm việc: 7 bar - Max 16bar.

Chế độ phun thẳng, phun sương, điều khiển bằng tay

gạt với lưu lượng từ 220 - 350 LPM.

Lăng phun bột bệ số thấp chữa cháy:

02 Cái

Xuất xứ: Hiệp Hòa - Việt Nam

Áp lực làm việc : 2.0 Mpa

Lưu lượng : 220~400 Lpm

Vật liệu : Nhôm hợp kim

Khớp nối D65 hoặc D50

Lăng giá chữa cháy di động:

01 Cái

Model : 04-MH-50A (Hoặc tương đương)

Xuất xứ: Tomoken Việt Nam

Màu sắc : Bạc + Đỏ

Áp lực làm việc : 2.0 Mpa

Lưu lượng : 220~350 Lpm

Vật liệu : Nhôm hợp kim

Khớp nối D65 hoặc D50

Bình bột chữa cháy:

02 Bình

Loại ABC: 8 kg bột khô

Đáp ứng TCVN 6102:1996, TCVN 7026:2013

Ống hút bột bên ngoài và khớp nối:

01 Bộ

Ống nhựa mềm có khớp nối phù hợp với họng hút hóa

chất bên ngoài của bộ trộn hóa chất lắp đặt trên xe.

Ezecter hút bột:

01 Cái

Ezecter hút bột + ống hút bột, có thể điều chỉnh tỉ lệ pha trộn.

Khớp nối D65 hoặc D50

Ezecter hút nước:

01 Cái

Ezecter hút nước tận dụng nguồn nước cạn

Khớp nối D65 hoặc D50

Ba chạc:

02 Cái

Đầu vào: 1 đầu nối 66 mm

Đầu ra: 1 đầu nối 66 mm, 2 đầu nối 51 mm

Vật liệu chế tạo: Nhôm hợp kim

Cờ lê ống hút nước: Phù hợp với khớp nối ống hút nước

02 Cái

Cờ lê vòi phun nước: Phù hợp với khớp nối D65 và D50

04 Cái

Cờ lê mở họng trụ nước chữa cháy: Loại thông dụng

02 Cái

Thang móc chữa cháy:

01 Cái

Chiều dài ≥ 3m.

Tải trọng: 150kg

Khoảng cách bậc: 30 -35 cm tùy từng model

Trọng lượng: ≤ 20 kg

Vật liệu: Hợp kim nhôm + Cao su + Móc thép

Thang chữa cháy 2 tầng:

01 Cái

Chiều dài ≥ 6 m

Tải trọng ≥ 180 kg

Trọng lượng ≤ 30 kg

Vật liệu: Hợp kim Nhôm

Đầu nối hỗn hợp:

06 Cái

Loại (50/65; 65/80; 50/80) mỗi loại 2 cái

Vật liệu: Hợp kim nhẹ

Cầu bảo vệ vòi chữa cháy:

02 Cái

Vật liệu: Cao su

Tải trọng cho phép: ≥ 10 tấn

Vá vòi chữa cháy:

04 Cái

Kích thước phù hợp với vòi D50 và D65

Miếng vá làm từ vải với Vynil

Kẹp vòi chữa cháy:

04 Cái

Kích thước phù hợp với vòi D50 và D65

Vật liệu: Thép mạ kẽm

Câu liềm chữa cháy:

04 Cái

Vật liệu: Thép

Cán: bằng gỗ dài 1,2m

Bờ cào chữa cháy:

01 Cái

Vật liệu: Thép

Cán: bằng gỗ dài 1,2m

Búa cao su:

01 Cái

Vật liệu: cao su

Cán: bằng gỗ dài 35cm

Rìu chữa cháy:

01 Cái

Vật liệu: Thép

Cán: bằng gỗ dài 70cm

Đèn pin cầm tay, sạc pin:

01 Cái

Loại sạc pin, bóng LED

Xuất xứ: Việt Nam

Mặt nạ phòng độc cách ly loại có bình khí thở (SCBA)

04 Bộ

Bộ dụng cụ phá dỡ bằng tay: Bộ dụng cụ không phát

01 Bộ

sinh tia lửa khi sử dụng.

Bao gồm tối thiểu các thiết bị: thân cán có tay cầm

chống trượt và các đầu dụng cụ chức năng có thể thay

thế, tháo lắp: 01 đầu đục dẹt to; 01 đầu đục dẹt nhỏ;

01 đầu đục nhọn; 01 vấu bẻ khóa và 01 vấu cắt kim

loại.

Xèng chữa cháy:

02 Cái

Vật liệu bằng thép tôi đặc biệt.

Chiều dài: cả cán gỗ ~1400 (mm)

Khối lượng: 2(kg)

Búa tạ:

01 Cái

Vật liệu bằng thép

Chiều dài: cả cán gỗ ≥ 700 (mm)

Khối lượng: ~5(kg)

Kìm cắt cộng lực:

01 Cái

Mô kìm được tinh luyện từ chất Crom tạo cho kìm sự

cứng rắn, chắc khỏe và có tính bền cực đại, tay cầm

được làm bằng nhựa tổng hợp, êm, thoải mái và an

toàn.

Chiều dài: ~ 900mm.

Khối lượng: ~ 2.5 kg.

Cước chim:

01 Cái

1 đầu nhọn và 1 đầu dẹt, làm bằng thép đúc đã gia

nhiệt.

Chiều dài: ~ 800 (mm)

Khối lượng: ≤ 4,0 (kg).

Chăn chiên chữa cháy:

01 Cái

Được làm từ sợi cotton để thấm nước, sử dụng để chữa

cháy khi đám cháy mới phát sinh hoặc dùng để giải cứu

người khỏi đám cháy an toàn, nhanh chóng.

Chiều dài: ~2.000(mm)

Chiều rộng: ~1.600(mm)

Thiết bị hút khói di động:

01 Bộ

Công suất: 130W

Lưu lượng gió: 1500 M3/h

Cột Áp: 245 Pa

Vòng quay: 2800 vòng/phút

Sải cánh: 20cm

Ống hút nước chữa cháy:

08 m

Hãng sản xuất ống: TOYO - Nhật Bản

Hoàn thiện: Hiệp Hòa

Đường kính trong: 110mm,

Số đoạn ống: 2 đoạn 4m (hoặc 4 đoạn 2m)

Khớp nối nhanh: D125

Giỏ lọc của ống hút nước:

01 Cái

Bằng thép sơn chống rỉ, có khớp nối phù hợp với ống hút nước, có dây kéo kèm theo.

Khớp nối nhanh phù hợp với ống hút nước

Dây kéo ống hút:

10 m

Dạng dây dù D6-D10, dùng để giữ rõ lọc và ống hút nước không bị rớt khi hút ở ao hồ

Vòi tiếp nước chữa cháy:

01 Cuộn

Loại vòi vải trắng PVC.

Đường kính DN80

Chiều dài: 10m, có khớp nối nhanh Gost.

Áp suất làm việc: 10 bar

Bơm chữa cháy khiêng tay:

01 Cái

Model: JBQ4.0/7 - Trung Quốc

Lưu lượng: 400lít/phút

Công suất: 6,7 Kw

Trọng lượng khô: 42kg

Động cơ xăng 4 thì, 1 xi lanh, làm mát bằng gió.

(Bơm được kiểm định và dán tem kiểm định phương tiện

PCCC)

Chèn bánh xe:

01 Cái

Cao su chịu lực

Tải chịu đựng: 10 tấn

Hình ảnh xe chữa cháy isuzu 2,6 khối





chuyendunghiephoa.com

0934686803 - 0984280114







chuyendunghiephoa.com

0934686803 - 0984280114





chuyendunghiephoa.com

0934686803 - 0984280114



Giá bán xe chữa cháy isuzu 2,6 khối giao hàng toàn quốc với giá bán chỉ từ 2.000.000.000 vnd, để có giá bán ưu đãi và hưởng các chính sách khuyến mại cụ thể xin vui lòng liên hệ số 0934686803 hoặc 0984280114

Nhận xét

Thứ ba, 22 Tháng 10 2024

Xe nhỏ gọn, giá cả hợp lý. Phù hợp cho các Khu Công Nghiệp.

Chuyên Dùng Hiệp Hòa