

## Xe chữa cháy Hino 4,2 khối



**CHUYENDUNGHIEPHOA.COM**  
**0934 68 68 03 - 0984 280 114**





Xe chữa cháy Hino 4,2 khối

Giá bán: Chưa có đánh giá

**24 h**



[Hỏi về sản phẩm này](#)

Nhà sản xuất [HINO](#)

Chi tiết sản phẩm

## Giới thiệu chung về xe chữa cháy 4,2 khối HINO



### 1. Thông tin chung xe chữa cháy

Model: **HHF - FT.40D**

Xe cơ sở: Hino FC9JETC

Tiêu chuẩn khí thải: EURO 4

Bơm chữa cháy: Darley KSP750 (Mỹ)

Thân xe: Lắp ráp tại nhà máy Ô Tô Chuyên Dùng Hiệp Hòa

Dung tích téc nước: 3.800 lít

Dung tích téc hóa chất: 400 lít Foam

Cabin kép: 2 người phía trước + 4 người phía sau

**Xe chữa cháy 4,2 khối Hino** giới thiệu dưới đây được thiết kế lắp đặt trên cơ sở Hino FC9JETC động cơ Diesel, đáp ứng tiêu chuẩn khí thải Euro 4 với thiết kế chắc chắn, độ bám đường cao, có khả năng chống lật. Đặc biệt các khoang chứa trang bị cửa cuốn nhôm hợp kim có khóa, khung sườn của xe sử dụng vật liệu nhôm hợp kim định hình (aluminum profile), nhẹ và vững chắc trong quá trình di chuyển.

## 2. Chất lượng thiết bị lắp trên xe chữa cháy 4,2 khối Hino

Xe nền Hino FC9JETC mới 100%, chưa qua sử dụng, lắp ráp tại Hino Motor Việt Nam, rất thân thiện và dễ dàng sử dụng, vận hành với người tiêu dùng Việt Nam.

Hệ thống chuyên dùng:

+ Bơm KSP -750 của hãng Darley và các thiết bị chuyên dùng được nhập khẩu từ Mỹ, mới 100%, chưa qua sử dụng. Được thiết kế tính toán trên nền xe Hino FC9JETC với những tính năng nổi trội như sau:  
+ Téc nước được làm từ vật liệu thép không gỉ INOX SUS 304 dung tích 3.800 lít, được thiết kế và gia công tại nhà máy.

+ Téc hóa chất 400 lít Foam được làm bằng vật liệu thép không gỉ INOX SUS 304.

Việc lắp đặt xe và tích hợp xe trong nước tạo điều kiện cho chúng ta làm chủ được công nghệ, và thân thiện với người sử dụng, bảo hành và bảo trì dễ dàng, nhanh chóng.

Xe hoàn thiện được Cục Đăng kiểm Việt Nam cấp giấy chứng nhận đủ điều kiện bảo vệ môi trường của xe cơ giới, đủ điều kiện đăng ký lưu hành trên toàn hệ thống giao thông đường bộ của Việt Nam và được Cục cảnh sát PCCC và cứu nạn, cứu hộ cấp giấy chứng nhận kiểm định phương tiện PCCC đảm bảo điều kiện phòng cháy và chữa cháy.

## 3. Tiêu chuẩn và luật áp dụng

Luật áp dụng là Luật PCCC đã được Quốc hội nước Cộng Hòa Xã Hội Chủ Nghĩa Việt Nam

Tiêu chuẩn Quốc gia 13316-1:2021 Phòng cháy chữa cháy - Xe ô tô chữa cháy - Phần 1: Yêu cầu chung và phương pháp thử.

Tiêu chuẩn áp dụng là Tiêu chuẩn Việt Nam: TCVN 3890-2009: Phương tiện phòng cháy chữa cháy cho nhà và công trình - Trang bị, bố trí, kiểm tra bảo dưỡng.

Xe được sản xuất theo tiêu chuẩn: **ISO: 9001-2008** áp dụng cho **Sản xuất và lắp ráp các loại xe chữa cháy**

Tiêu chuẩn áp dụng với các khớp nối là tiêu chuẩn Việt nam: TCVN 5739-1993

Tiêu chuẩn áp dụng với vòi chữa cháy là tiêu chuẩn Việt Nam: TCVN 1940-2009

## 4. Sơn hoàn thiện xe chữa cháy

Quy trình sơn theo tiêu chuẩn của nhà máy sản xuất và phù hợp với điều kiện thời tiết tại Việt Nam. Các bề mặt bị che khuất của Cabin, thân xe được sơn trước khi lắp ráp.

# Thông số kỹ thuật xe chữa cháy 4,2 khối HINO

Chủng loại xe	<b>Xe chữa cháy nước + foam</b>
Model	<b>HHF - FT.40D</b>
Dung tích téc nước	<b>3.800 lít</b>
Dung tích téc foam	<b>400 lít</b>
Xe nền (chassis)	<b>Hino FC9JETC</b>
Kích thước Dài x Rộng x Cao mm	<b>6.660 x 2.290 x 3.030 mm</b>
Tổng trọng tải (kg)	<b>10.350 kg</b>
Chất lượng hàn ng hoá	- Xe cơ sở Hino FC9JETC satxi, động cơ, hộp số, các hệ thống truyền động, chuyển động, hệ thống điện, nhiên liệu...: cá c bộ phận, thiết bị chính do hãng Hino Motor Nhật Bản sản xuất; lắp ráp tại Hino Motor Việt Nam;
	- Hệ thống bơm chữa cháy nhập khẩu đồng bộ từ Mỹ;
	- Xe mới 100%
	Màu đỏ RAL3000
Màu sơn của vỏ xe	Hino
<b>Xe cơ sở (chassis)</b>	FC9JETC
Hiệu	3.420
Model	
Chiều dài cơ sở (mm)	
<b>Cabin</b>	
Loại	Cabin kép
Số cửa	4
Số người	6 người (1 tài xế + 1 chỉ huy + 4 chiến sỹ)
	Cabin được thiết kế hiện đại, có cửa rộng, tầm nhìn xung quanh tốt, ghế ngồi rộng rãi có thể là nơi thay đổi cho các chiến sỹ. Cabin của xe được nâng hạ bằng hệ thống thủy lực, đảm bảo an toàn và tiện ích cho quá trình nâng hạ cabin tạo điều kiện thuận lợi cho việc bảo dưỡng, sửa chữa.
Kết cấu	1/ Âm ly, loa phóng thanh cho hệ thống đèn còi ưu tiên
Thiết bị lắp đặt trong cabin	

	2/ Công tắc điều khiển cho hệ thống chuyên dùng 3/ Các thiết bị theo xe cơ sở Hino 4/ Điều hòa nhiệt độ.
<b>Động cơ</b>	
Loại	Động cơ Diesel Hino, model: J05E-UA, 4 kỳ, 4 xy lạnh thẳng hàng, đạt tiêu chuẩn khí thải Euro 4, tuabin tăng nạp và làm mát bằng nước
Công suất cực đại ISO-Net (kW/vòng phút)	132kW - 2.500 vòng/phút
Mô men lớn nhất ISO-Net N.m	530 @ 1.500 vòng/phút
Đường kính xy lanh và hành trình piston (mm)	112 x 130
Dung tích xy lanh (cc)	5.123
<b>Hệ thống truyền lực</b>	
Kiểu truyền lực bánh xe	4x2
Ly hợp	Loại đĩa ma sát khô, dẫn động thủy lực, trợ lực khí nén
Hộp số	Điều khiển bằng tay, 6 số tiền, 1 số lùi, đồng tốc từ số 2 đến số 6
Vận tốc lớn nhất	100 km/h
Độ dốc lớn nhất xe vượt được (tan %)	42,5%
<b>Hệ thống treo</b>	
Trục trước	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực
Trục sau	Phụ thuộc, nhíp lá
Cỡ lốp	8.25-16 ( 8.25R16 )
<b>Hệ thống lái</b>	
Kiểu cơ cấu lái	Loại trục vít ê cu bi
Dẫn động	Cơ khí có trợ lực thủy lực
Cột lái	Cột tay lái có thể thay đổi độ nghiêng và chiều cao.
<b>Hệ thống phanh</b>	
Phanh chính	Tang trống, dẫn động phanh thủy lực, điều khiển khí nén.
Phanh đỗ xe	Tang trống, tác dụng lên trục thứ cấp hộp số
<b>Hệ thống khác</b>	
Thùng nhiên liệu (lít)	200
Cửa sổ điện	Có
Khóa cửa trung tâm	Có
CD, AM/FM Radio	Có
Hệ thống điện	24V
Ắc quy	2 bình - 12V, 65Ah
Bộ đồ nghề tiêu chuẩn	Theo xe cơ sở
Lớp dự phòng	01 Bộ
<b>Thân xe chữa cháy và hệ thống chữa cháy</b>	
<b>Thân xe chữa cháy</b>	
Vật liệu	Làm bằng các khung nhôm hợp kim ( <b>aluminum profile</b> ) nhẹ, bền, chắc chắn.
Cấu trúc	Thiết kế phù hợp cho việc thông gió và thoát nước ở những chỗ cần thiết và dễ nhìn thấy cả ở đằng trước, hai bên và đằng sau. Cấu trúc thân xe dễ dàng tiếp cận để chứa các ống dẫn, dụng cụ và thiết bị cần thiết.
Nóc xe và sàn làm việc	Nóc xe thiết kế chống trượt, làm bằng các tấm nhôm chống ăn mòn cho nhân viên chữa cháy thao tác ở trên
Thang ống	Có bố trí 01 thang ở phía sau xe để lên/xuống nóc và sàn làm việc dễ dàng. Thang có thể nâng lên hạ xuống để thao tác được thuận lợi.
Bậc lên xuống	Được thiết kế phù hợp thuận tiện cho quá trình chữa cháy.
<b>Khoang chứa dụng cụ, phương tiện chữa cháy</b>	
Số lượng	4 khoang, trong đó các thiết bị có thể được giữ cố định trên giá đỡ khi xe chạy hoặc dễ dàng tháo rời để sử dụng; các vị trí của thiết bị đi kèm theo xe như

		lăng phun, súng phun, các van vòi... được bố trí hợp lý, giúp cho xe chạy ổn định trên đường và thuận lợi cho người sử dụng khi thao tác.
Vị trí		Lắp hai bên thân xe.
Vật liệu		Khung chịu lực được chế tạo từ hợp kim nhôm hình A6063. Bề mặt là nhôm tấm hợp kim A5052, cách nhiệt cách âm tốt cho người điều khiển.
Kết cấu		Trong khoang có các giá đỡ thiết bị. Các cửa khoang liên kết với khoang thông qua các bản lề và thiết bị tự cuốn với lớp bọc cao su chống ồn khi thao tác đóng mở. Cửa cuốn nhôm có khóa được thiết kế với vật liệu hợp kim nhôm có trọng lượng nhẹ và có độ bền cơ học cao, giúp cho việc thao tác được nhanh chóng. Đèn trong khoang chứa thiết bị tự động sáng khi mở cửa cuốn và tự động tắt khi đóng cửa cuốn.
		<b>Cửa cuốn nhôm nhập khẩu Châu Âu</b>
<b>Khoang chứa bơm chữa cháy và bảng điều khiển</b>		
Vị trí		Lắp ở phía sau xe, được bố trí với không gian hợp lý, thuận tiện cho người sử dụng, và thuận lợi cho quá trình bảo dưỡng sửa chữa.
Vật liệu		Khung chịu lực được chế tạo từ hợp kim nhôm hình <b>A6063</b> . Bề mặt là nhôm tấm hợp kim <b>A5052</b> , cách nhiệt cách âm tốt cho người điều khiển.
Cấu tạo		Gồm khoang chứa bơm và bảng điều khiển bơm. Trên bảng điều khiển có lắp hệ thống an toàn; hệ thống đặt áp suất làm việc cho bơm; hệ thống tăng ga; các đèn chỉ báo mức nước công nghệ LED tiên tiến, thuận lợi và chính xác; đèn báo mức Foam công nghệ LED; đồng hồ báo áp suất âm; đồng hồ báo áp suất phun; báo tốc độ vòng quay của bơm... Tất cả các chức của xe chữa cháy được tích hợp trên bảng điều khiển một cách hợp lý, sao cho tất cả các chức năng này có thể được điều khiển chỉ bằng một người.
<b>Téc chứa nước</b>		
Dung tích téc nước (lít)		3.800
Hình dạng		Hình khối chữ nhật
Vật liệu		Làm bằng thép không gỉ SUS304, chống mài mòn và có đặc tính cơ học cao.
Kết cấu		Thùng chứa nước được hàn chắc chắn chống mài mòn. Thùng nước có lỗ để kiểm tra và làm vệ sinh, có tấm ngăn chống sóng, ống chống tràn và các thiết bị khác. Có lắp thiết bị hiển thị mức nước.
Cửa cấp nước		Có thể cấp nước từ bơm của xe hoặc từ các nguồn nước khác như trụ nước, sông, hồ hay là các xe khác... Cửa cấp nước đường kính D50mm có khớp nối nhanh theo tiêu chuẩn Việt Nam.
Nắp kiểm tra		01 nắp trên nóc thùng, đường kính D450 mm, thuận tiện cho công tác vệ sinh, sửa chữa téc.
Cửa thoát nước chống tràn		Đường kính D76mm
Lắp đặt		Bồn chứa nước lắp ráp với sát xi thông qua các bu lông, ốc vít
Van xả đáy		Có trang bị 01 van xả đáy 1 1/2'' ở vị trí thấp nhất của téc nhằm đảm bảo xả sạch nước trong téc.
Nóc téc		Được gia cường bằng hợp kim nhôm chống trượt đảm bảo an toàn khi làm việc phía trên.
<b>Téc chứa bọt</b>		
Dung tích téc bọt (lít)		400 lít Foam
Hình dạng		Hình khối chữ nhật
Vật liệu		Làm bằng thép không gỉ SUS304, chống mài mòn và có đặc tính cơ học cao.
Kết cấu		Téc hóa chất được làm liền khối, chống mài mòn và hư hại từ hoá chất. Téc hóa chất có: - Cửa tiếp Foam - Thiết bị hiển thị mức Foam công nghệ LED - Lỗ thoát chân không và áp lực - Van xả đáy
Thiết bị		01 bộ đo mức Foam công nghệ LED cho téc Foam
<b>Bơm nước chữa cháy KSP 750</b>		
<b>Bơm chính</b>	Model	KSP 750
<b>(Bơm ly tâm)</b>	Xuất xứ	Nhập khẩu từ hãng Darley của Mỹ
	Lưu lượng	- Đạt 2.839 lít/phút tại áp suất 10.3 bar

	- Đạt 1.987 lít/phút tại áp suất 13.8 bar
	- Đạt 1.419 lít/phút tại áp suất 17.2 bar
Cánh bơm	Bằng hợp kim đồng, sử dụng công nghệ đúc chân không, làm giảm các khuyết tật của sản phẩm khi đúc. Cánh bơm sau khi đúc được gia công tinh lần cuối, đảm bảo độ chính xác cao, làm tăng hiệu suất và tuổi thọ của bơm. Cánh bơm được cân bằng động, giúp cho bơm hoạt động êm hơn, làm giảm các lực va đập tác dụng lên trục chính và các ổ bi.
Trục bơm	Bằng thép không gỉ, được gia công với độ chính xác cao, có khả năng chống ăn mòn và mài mòn.
Thân bơm	Bằng vật liệu thép đúc, giúp bơm luôn cứng vững, ổn định trong quá trình làm việc, đạt độ chính xác cao sau khi gia công.
Thiết bị Zoăng phớt	Các phớt và zoăng bao kín có kết cấu tinh tế và được làm bằng vật liệu phi kim đặc biệt nên có thể bù được các kích thước đã bị mòn của phớt, do vậy kéo dài tuổi thọ của bơm và người sử dụng không cần phải căn chỉnh phớt. Kết cấu luôn kín khít, giúp bơm đạt áp suất và hiệu suất cao.
Truyền động	Thông qua bộ trích công suất PTO từ động cơ của xe nền với thiết kế hợp lý, giúp cho việc truyền động được êm ái, đạt hiệu suất cao. Vị trí lắp đặt của PTO phù hợp với các đường truyền lực các đăng, giúp nâng cao hiệu quả tăng tốc của bơm.
Bánh răng tăng tốc	Trên bơm chính có trang bị một bộ truyền bánh răng ăn khớp. Nhờ có cặp bánh răng này mà các vòng bi và các phớt của trục bơm chính được bảo vệ tối ưu do lực va đập trực tiếp từ các đăng tác dụng lên bơm chính đã được tối thiểu hóa. Điều này có ý nghĩa vô cùng quan trọng đối với tuổi thọ và hiệu suất của bơm.
Thiết bị hiển thị tốc độ quay của bơm	Trên bơm chính có tích hợp sẵn bộ hiển thị tốc độ quay của bơm, giúp cho người sử dụng thiết lập được một chế độ làm việc hiệu quả, an toàn, có thể lựa chọn được áp suất và lượng nước thích hợp cho từng trường hợp cụ thể.
Kiểu	Bơm chân không cánh gạt, cánh bơm được làm bằng vật liệu phi kim đặc biệt có khả năng tự bôi trơn, điều này rất thuận tiện cho quá trình sử dụng.
Dẫn động	Dẫn động bơm điện 24V
Kết cấu	- Bao gồm: Mô tơ điện truyền động đến bơm cánh gạt, làm quay bơm với tốc độ cao để tạo nên khả năng hút. Thông qua van điều khiển kép giúp cho việc hút nước trở nên dễ dàng - Có trang bị một đồng hồ báo áp suất âm giúp cho người sử dụng có được thông tin của hệ thống khi hút.
<b>Bơm mồi điện</b>	
Chiều sâu hút	8 m
Thời gian hút được nước	20-28 ( giây)
Hệ thống trộn hóa chất	<b>Model: APH - 1.5 (Hoặc tương đương)</b>
tuần hoàn, sử dụng áp suất nước mà bơm chính tạo ra để trộn Foam vào đường hút của bơm,	1/ Thông số chính: - Đạt 15.900 Lit/ Phút tại 1% - Đạt 5.000 Lit/ Phút tại 3% - Đạt 2.650 Lit/ Phút tại 6%
<b>Hệ thống trộn hóa chất</b>	2/ Các bộ phận chính: - Bộ hút Eductor - Bộ chia tỷ lệ trộn Foam - Bộ điều khiển và tám hiển thị tỷ lệ chia - Van một chiều ngăn nước tràn lên téc bọt - Van điều khiển hóa chất và áp suất phun qua Eductor.
<b>Bộ trích công suất PTO</b>	Split- shaft 3.2.90.5 Hãng Interpump Hydraulics S.p.A (Italy) 1.562:1
Tỷ số truyền	3
Số bánh răng ăn khớp	Ăn khớp bánh răng
Cơ cấu ly hợp	Hệ thống khí nén điều khiển bằng van điện từ
Hệ thống dẫn động ăn khớp	Dầu hộp số
Dầu bôi trơn	Bơm dầu bôi trơn làm mát
Hệ thống làm mát cho PTO	

Vật liệu vỏ PTO

**Lăng giá**

Kiểu

Góc quay của lăng giá ở mặt phẳng nằm ngang (độ)

Góc quay của lăng giá ở mặt phẳng thẳng đứng (độ)

Lưu lượng phun

Tầm phun xa tối đa của lăng giá (m)

Cửa vào

Cửa ra

Vật liệu

**Họng xả, họng hút**

Họng xả: có khớp nối nhanh theo TCVN

- Đường kính (mm)

- Số lượng (chiếc)

- Vị trí

Họng hút: có khớp nối nhanh theo TCVN

- Đường kính (mm)

- Số lượng (chiếc)

- Vị trí

Họng xả từ bơm đến lăng giá

- Đường kính (mm)

- Số lượng (chiếc)

- Vị trí

Gang cầu

Model SL-23NB, xuất xứ: SHILLA-Korea (hoặc tương đương)

Điều khiển bằng tay, có khả năng phun nước, hỗn hợp nước và Foam chữa cháy

360°

1.770 lít/phút

65

2 1/2''

2''

Hợp kim nhôm

65A

02

Phía sau xe và hai bên

125A

01

Phía sau xe

65A

01

Nóc xe

## Hình ảnh về xe chữa cháy 4,2 khối HINO

Quý khách có thể xem video [tại đây](#)





**CHUYENDUNGHIENPHOA.COM**  
**0934 68 68 03 - 0984 280 114**





**CHUYENDUNGHIẾPHOÀ.COM**  
**0934 68 68 03 - 0984 280 114**





**CHUYENDUNGHIENPHOA.COM**  
**0934 68 68 03 - 0984 280 114**













**CHUYENDUNGHIENPHOA.COM**  
**0934 68 68 03 - 0984 280 114**



**Trang bị kèm theo xe chữa cháy 4,2 khối HINO**








## THIẾT BỊ TRANG BỊ THEO XE CHỮA CHÁY

*(Đáp ứng tiêu chuẩn TCVN 13316 - 3 : 2021 do Cục Cảnh sát Phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ biên soạn, Bộ Công an đề nghị, Tổng cục Tiêu chuẩn Đo lường Chất lượng thẩm định, Bộ Khoa học và Công nghệ công bố.)*

STT	Thiết bị		Đơn vị	Số lượng
1.	Bộ đèn quay còi ủ, âm ly		Bộ	01
2.	Vòi chữa cháy Ø51 20m/1 cuộn		Cuộn	10
3.	Vòi chữa cháy Ø66 20m/1 cuộn		Cuộn	10
4.	Lăng chữa cháy (B)		Cái	2
5.	Lăng chữa cháy (A)		Cái	2
6.	Lăng đa năng		Cái	2
7.	Lăng giá chữa cháy di động Lưu lượng 1200l/p		Cái	1
8.	Lăng phun bột chữa cháy 400l/p		Cái	2
9.	Bình bột chữa cháy ABC 8kg		Bình	1
10.	Ezecter hút bột		Cái	1
11.	Ezecter hút nước		Cái	2



**HIỆP HÒA GROUP**  
CÙNG TỒN TẠI - CÙNG PHÁT TRIỂN

12.	Ba chạc		Cái	3
13.	Cờ lê ống hút nước		Cái	2
14.	Cờ lê mở họng nước		Cái	04
15.	Cờ lê mở trụ nước chữa cháy		Cái	01
16.	Bồ cào		Cái	01
17.	Câu liêm		Cái	02
18.		Cái	1	
19.	Thang chữa cháy ≥ 6m		Cái	1
20.	Đầu nối hỗn hợp (51/66; 66/77; 51/77)		Cái	3



**HIỆP HÒA GROUP**  
CÙNG TỒN TẠI - CÙNG PHÁT TRIỂN

21.	Cầu bảo vệ vòi chữa cháy		Cái	2
22.	Vá vòi chữa cháy		Cái	8
23.	Kẹp vòi chữa cháy		Cái	8
24.	Rìu chữa cháy		Cái	1
25.	Xẻng chữa cháy		Cái	2
26.	Búa sắt		Cái	1
27.	Kìm cắt cộng lực		Cái	1
28.	Cuốc chim		Cái	1
29.	Đèn pin cầm tay, sạc pin		Cái	2
30.	Đèn tìm kiếm sau xe		Cái	01
31.	Chăn chữa cháy		Cái	1
32.	Ống hút nước chữa cháy		m	≥ 8
33.	Giỏ lọc của ống hút nước		Cái	1



**HIỆP HOÀ GROUP**  
CÙNG TỒN TẠI - CÙNG PHÁT TRIỂN

34.	Chèn bánh xe		Cái	02
35.	Bộ SCBA cho lính PCCC		Bộ	04
36.	Máy bơm chữa cháy xách tay		Cái	01
37.	Bộ dụng cụ phá dỡ bao gồm: Thiết bị banh cắt, thiết bị mở cửa, thiết bị cắt cách điện, kìm cắt cộng lực tay cầm cách điện. Tùy chọn nguồn thủy lực		Bộ	01

- Các phương tiện, thiết bị kèm theo xe chữa cháy bột không được thấp hơn yêu cầu tại bảng trên
  - Khách hàng có thể tùy chọn những thông số theo yêu cầu ;
  - Với những thông số tùy chọn khách hàng có thể phải trả thêm chi phí;
- Mọi thắc mắc vui lòng gọi số Hotline 0934 6868 03 – 0984 280 114  
hoặc gửi về địa chỉ hòm thư: [sale8@hiephoa.com.vn](mailto:sale8@hiephoa.com.vn)**

**Nhận xét**

Thứ sáu, 17 Tháng 12 2021

Xe phù hợp với các khu công nghiệp nhỏ và vừa . giá thành hợp lý.

Chuyên Dùng Hiệp Hòa