

Xe chữa cháy cần vươn





Xe chữa cháy cần vươn Dung tích 6000+1500, bơm KSP 1000 Tầm với của cần vươn lên cao 16,5m

Giá giá: Chưa có đánh giá

[Hỏi về sản phẩm này](#)

Nhà sản xuất [ISUZU](#)

Chi tiết sản phẩm

XE CHỮA CHÁY CẦN VƯƠN
Tầm với cần vươn trên cao 16,5m



TỔNG QUAN XE CHỮA CHÁY CẦN VƯƠN

Trong nhịp sống đô thị văn minh, hiện đại ngày nay. Các nhà cao tầng như nhà liền kề, chung cư được xây dựng rất nhiều do vậy việc đảm bảo an toàn phòng cháy chữa cháy cho các nhà cao tầng là việc tất yếu.

Để phản ứng nhanh với đám cháy trong các khu nhà chung cư cao tầng và tham gia cứu hộ, cứu nạn chữa cháy trên cao thì chữa cháy trên cao là một giải pháp an toàn và cần thiết cho các đội PCCC chuyên nghiệp.

Với tình hình thực tế trên. Đội ngũ kỹ thuật Công ty CP ô tô chuyên dùng Hiệp Hòa rất nỗ lực trong nghiên cứu, sản xuất với mong muốn tạo ra một sản phẩm xe cứu hộ, cứu nạn và chữa cháy trên cao của người Việt phù hợp với thực trạng và điều kiện sử dụng thực tế xe ở trong nước.

Xe có tính cơ động cao, dễ dàng di chuyển trong các khu nhà chung cư, nhà cao tầng.

Điều khiển xe đơn giản, dễ sử dụng - phù hợp với nhiều đơn vị PCCC địa phương.

Phần điều khiển hệ thống chữa cháy trên cao theo hướng điều khiển cơ là chủ yếu, các thiết bị điện tử kiểm soát an toàn. Do đó xe sẽ khắc phục nhanh nhất sự cố hư hỏng. Tăng độ an toàn sử dụng xe.

Giá thành chế tạo xe rẻ hơn so với xe nhập khẩu.

Chủ động, sẵn sàng nguồn vật tư, thiết bị để thay thế nhanh nhất cho xe hoạt động.



THÔNG SỐ KỸ THUẬT XE CHỮA CHÁY CẦN VƯƠN

Thông số

Mô tả

GIỚI THIỆU CHUNG

Hàng hóa

Xe ô tô chữa cháy có cần vươn trên cao 16,5 m

Nhà sản xuất lắp ráp

Công ty CP Ô tô chuyên dùng Hiệp Hòa

Xuất xứ

Việt Nam

Chất lượng

mới 100%

Dung tích téc nước

6000 lít

Dung tích téc hóa chất

1500 lít

Bơm chữa cháy

KSP1000 - đạt 3.785l/p tại 10,3 bar

THÔNG SỐ CHÍNH

Xe cơ sở (sátxi)

Xuất xứ

Hiệu ISUZU model FVZ60TE5, do Công ty TNHH ô tô ISUZU Việt Nam (LD Nhật-Việt) lắp ráp tại Việt Nam

Công thức bánh xe

6x4

Tiêu chuẩn khí thải

Euro 5

Cabin

Loại cabin

Cabin nguyên bản là loại cabin đơn (03 chỗ ngồi), được cải tạo thành cabin kép (07 chỗ ngồi), nâng hạ bằng hệ thống thủy lực, điều khiển bằng điện, đảm bảo an toàn và tiện ích cho quá trình nâng hạ cabin, góc nâng cabin lớn thuận lợi cho việc bảo dưỡng, sửa chữa

Số cửa

07 người

Số chỗ ngồi kể cả lái xe

Nghiên cứu và sản xuất tại nhà máy ô tô chuyên dùng Hiệp Hòa

Hệ thống chuyên dùng

Téc nước chữa cháy

Dung tích téc

~ 6000 lít

Vật liệu chế tạo

Inox 304, thân téc dày 3 mm, đáy téc dày 4 mm

Téc hóa chất chữa cháy

Dung tích téc

~ 1500 lít, chia thành 03 ngăn độc lập

Vật liệu chế tạo

Inox 304, dày 3 mm

Thông số	Mô tả
Bơm chữa cháy	
Loại bơm	Bơm chữa cháy 1 tầng nhập khẩu Mỹ tích hợp qua bộ trích lực PTO lấy nguồn động lực từ động cơ ô tô qua hệ thống truyền động trực tiếp cao cấp chính của xe. Bơm môi: Tích hợp đồng bộ cùng bơm chữa cháy. Model: KSP 1000.
Lưu lượng tối đa	3785 lít/phút tại 10,3 bar. 2646 lít/phút tại 13.8 bar. 1893 lít/phút tại 17.2 bar.
Hệ thống trộn bọt (Foam)	Tỷ lệ trộn điều chỉnh: Từ 1% ; 3% và 6 %, Lưu lượng: tương ứng với lưu lượng của bơm chữa cháy; Điều khiển bằng tay. Phạm vi ứng dụng: Sử dụng được bất kỳ các loại bọt có sẵn trong nước.
Họng hút	01 họng hút, có van khóa, kèm theo nắp đậy (nắp đậy được neo bằng dây xích tránh rơi).
Họng phun	Tổng số có 4 họng phun, trong đó; 02 họng phun, có van khóa và nắp đậy được neo bằng dây xích để tránh rơi 01 đường ống kết nối với lăng giá trên nóc xe. 01 đường ống kết nối với lăng giá trên cần vườn.
Họng tiếp nước từ ngoài vào təc	02 họng tiếp nước từ ngoài vào təc đầu nối 01 họng tiếp nước từ xe chữa cháy bên ngoài vào lăng giá trên cần vườn cho phép xe vừa phun nước chữa cháy trên cao từ xe khác, vừa phun nước bằng hệ thống bơm chữa cháy chuyên dùng theo xe.
PTO chuyên dụng	
Chức năng	Dẫn động bơm chữa cháy, có chức năng dừng khẩn cấp hệ thống truyền động cho bơm trong trường hợp có sự cố (thông qua 1 nút ấn ở bảng điều khiển bơm)
Lăng giá chữa cháy gắn trên cần vườn	
Loại	Nhập khẩu Hàn Quốc Điều khiển điện từ xa dây kéo dài (điều khiển lên - xuống, quay trái - phải và chụm - xòe) Phun xa 50 m tại áp suất 8 bar Tích hợp trên lăng phun
Tầm phun xa	
Camera + đèn chiếu sáng	
Lăng giá chữa cháy cố định gắn trên nóc xe	
Loại	Điều khiển cơ (điều khiển lên - xuống, quay trái - phải) tại vị trí lăng phun. Phun xa 50 m tại áp suất 8 bar Bóng đèn LED ≥ 10.000 Lumens x 4. Chiều cao làm việc: ≥ 8 m (tính từ mặt đất) Tuổi thọ đèn: ≥ 2000 giờ Khả năng xoay 360 độ, nghiêng 180 độ Điều khiển điện bằng dây kéo dài.
Tầm phun xa	
Đèn chuyên dụng gắn cố định trên cần vườn	
Loại	Kết cấu dạng hộp chịu lực 01 chiếc (0~80) độ Thép chuyên dùng cường độ cao nhập khẩu Nhật / Châu Âu Kết cấu hộp ống lồng chuyển động ra vào 2 đoạn cần
Tầm phun xa	
Cần vườn chữa cháy	
Cần trực chính	
Xylanh thủy lực nâng cần	
Góc nâng	
Vật liệu chế tạo	
Cần phụ - tích hợp lăng phun chữa cháy điều khiển điện.	
Xylanh thủy lực nâng cần	
Xylanh thủy lực ra - vào cần	
Góc nâng	
Vật liệu chế tạo	
Chiều cao tối đa làm việc của lăng giá phun chữa cháy~16,5 m trên cần vườn khi cần chính đạt góc 80 độ Chiều dài theo phương ngang tối đa tính từ tâm quay ~12 m	
Hệ thống quay toa	
Vận hành	Vận hành quay cần vườn chữa cháy bằng vành răng ăn khớp ngoài và motor thủy lực dẫn động, với cơ cấu phanh tự hãm.
Phanh tự hãm	Hệ thống phanh giúp cố định cần vườn không bị quay dưới tác dụng của gió, của phản lực khi phun nước và khi dừng quay hệ cần trực 340 độ (không tiên tục về 2 phía)
Góc quay	
Điều khiển cần vườn	
Điều khiển tay	Trên nóc thùng

Thông số	Mô tả
Điều khiển từ xa	Điều khiển từ xa không dây
Chân chống	Giữ ổn định cho xe và hệ thống cần vươn chữa cháy
Kiểu chân chống	02 chân chống, kiểu chữ X
Xylanh thủy lực ra chân chống dầm	02 chiếc
Xylanh xuống chân chống dầm	02 chiếc
Vật liệu chế tạo	Thép cường độ cao Nhật / Châu Âu
Giới hạn góc nghiêng mặt đường nơi xe đỗ để triển khai xe chữa cháy cần vươn	5 độ về tất cả các hướng
Điều khiển hệ thống chân chống	Điều khiển bằng tay, thân xe bên phụ
	Điều khiển điện nút bấm - dây kéo dài - phía sau xe.
Hệ thống thủy lực	
Bơm thủy lực chính	Bơm thủy lực bánh răng
Bơm thủy lực khẩn cấp	Vận hành bằng motor điện DC -24V, sử dụng trong trường hợp khẩn cấp, khi động cơ xe bị sự cố.
	Hệ thống van thủy lực điều khiển tay và bằng điện
	Hệ thống van thủy lực, van an toàn chống vỡ ống, van chống lún, van xả tràn, van một chiều nhập khẩu mới 100%.
Van điều khiển	Có
	Ống tuy ô mềm loại 2 lớp bố thép
Lọc dầu hồi	Ống tuy ô sắt dày 1,5 - 2 mm
Ống thủy lực	Gồm các loại khớp nối, đầu nối chịu áp lực cao, dễ dàng trong quá trình lắp đặt, bảo dưỡng và sửa chữa
	Áp suất làm việc tối đa: 250 bar.
Khớp nối, đầu nối	Có trang bị
	02 chiếc
Xylanh thủy lực	01 Bộ đàm cố định gắn trong cabin xe
Hệ thống tín hiệu ưu tiên, thông tin liên lạc & cảnh báo	
Hệ thống đèn quay còi hú tín hiệu ưu tiên	Để các thiết bị cứu hộ, vòi tiếp nước chữa cháy...
Đèn chiếu sáng tại vị trí lăng giá đầu cần vươn	Dùng để các thiết bị phụ trợ khác
Bộ đàm cố định	Các khoang được làm bằng khung nhôm định hình ghép modul thông qua các ke liên kết và bu lông inox 304, vách khoang ốp nhôm tấm 2mm
Bố trí khoang xe	Cửa khoang là cửa nhôm cuốn và bên trong khoang có bố trí đèn led chiếu sáng khi làm việc.
Khoang chính phía đầu xe	
Khoang giữa và khoang sau	
Kết cấu	
Thiết bị chuyên dụng chữa cháy theo xe	
Bơm turbo hút cạn	01 chiếc
Ezelector hút bọt	01 chiếc
Vòi chữa cháy DN65	10 cuộn
Vòi chữa cháy DN50	10 cuộn
Ông hút	4 chiếc
Giỏ lọc rác	01 chiếc
Chìa khóa vòi phun	06 chiếc
Chìa khóa vòi hút	02 chiếc
Lăng A	02 chiếc
Lăng B	04 chiếc
Lăng phun bọt bội số nở thấp	02 chiếc
Lăng phun bọt bội số nở trung bình	02 chiếc
Cầu bảo vệ vòi	02 cái
Vá vòi	10 chiếc
Kẹp vòi	02 chiếc
Dụng cụ đóng mở trụ nước	01 bộ
Câu liềm	01 cái
Thang chữa cháy 2 tầng	01 cái
Thang móc	01 cái
Đầu nối hỗn hợp p	06 chiếc
Ba chạc	02 chiếc
Hai chạc	02 chiếc
Loa pin	01 chiếc
Đèn rọi xa xách tay	01 cái
Bình chữa cháy ABC8kg	02 bình
Bình chữa cháy CO2 8kg	02 bình
Mặt nạ phòng độc cách ly	05 bộ
Thiết bị cứu nạn cứu hộ kèm theo xe	
Bộ dụng cụ phá dỡ đa năng cầm tay	01 bộ
Bộ dây cứu nạn, cứu hộ	04 bộ
Bộ phương tiện cách điện	01 bộ
Xà beng	01 cái
Búa phá dỡ	01 cái

Thông số	Mô tả
Rìu phá dỡ	01 cái
Rìu phá dỡ	01 cái
Thuổng đào có tay cầm	01 cái
Cước chím	01 cái
Xăng có cán	01 cái
Kìm không phát sinh tia lửa	01 cái
Cửa thế p có tay cầm:	01 cái
Kìm cắt sắt:	01 cái
Cáng cứu thương	01 cái
Bộ sơ cứu y tế	01 bộ
Các trang thiết bị theo xe cơ sở	
Điều hòa trong cabin	Có
Radio trong cabin	Có
Bánh xe dự phòng	01 chiếc
Bộ dụng cụ đồ nghề tiêu chuẩn theo xe cơ sở	01 bộ
THỜI GIAN BẢO HÀNH	
Xe cơ sở ISUZU	36 tháng kể từ ngày nghiệm thu giao hàng theo tiêu chuẩn của nhà sản xuất
Hệ thống chuyên dùng	12 tháng kể từ ngày nghiệm thu giao hàng theo tiêu chuẩn của nhà sản xuất

HÌNH ẢNH XE CHỮA CHÁY CẦN VƯỜN







chuyendunghiephoa.com

0934686803 - 0984280114





chuyendunghiephoa.com

0934686803 - 0984280114



Nhằm đáp ứng các nhu cầu khác nhau của khách hàng, Hiệp Hòa nghiên cứu sản xuất các cấu hình **Xe chữa cháy cần vươn** theo yêu cầu cụ thể như: **Xe chữa cháy cần vươn bơm ly tâm 1 tầng, 2 tầng áp suất với tốc nước và tốc hóa chất thông thường. Xe chữa cháy cần vươn công nghệ CAFS hiện đại nhất thế giới...** Khách hàng có nhu cầu xin vui lòng liên hệ **Hotline 0934686803** để được tư vấn và thông tin chi tiết.

Nhận xét

Thứ năm, 01 Tháng 8 2024

Nếu dùng bơm CAFS thì xe hiện đại và không khác gì các xe Châu Âu sản xuất.

Chuyên Dùng Hiệp Hòa