

Xe chữa cháy 7 khối Isuzu





Xe chữa cháy 7 khối Isuzu
Giá bán: Chưa có đánh giá

24 h



[Hỏi về sản phẩm này](#)

Nhà sản xuất [ISUZU](#)

Chi tiết sản phẩm

THÔNG SỐ KỸ THUẬT XE CHỮA CHÁY 7 KHỐI ISUZU
6.0001 NƯỚC + 6001 FOAM
XE CƠ SỞ ISUZU FVR34LE4- BƠM CỨU HỎA DARLEY KSP1000
TÊN MODEL THƯƠNG MẠI: FT60

TỔNG QUAN VỀ XE CHỮA CHÁY 7 KHỐI ISUZU

1. Thông tin chung xe chữa cháy 7 khối Isuzu

Model: HH-FVR34LE4/FT60

Xe cơ sở: ISUZU FVR34LE4

Tiêu chuẩn khí thải: EURO 4

Bơm cứu hỏa: xuất xứ Mỹ

Thân xe: Lắp ráp tại nhà máy sản xuất xe chữa cháy Hiệp Hòa

Với téc nước, hóa chất và hệ thống đường ống làm bằng thép không gỉ INOX 304, được hàn với công nghệ hàn thuốc. Sắt xi phụ và các phụ kiện làm bằng thép chuyên dụng nhập khẩu từ Đức có khả năng chống ăn mòn, chịu lực với tuổi thọ cao.

Dung tích téc nước: 6.000 (lít)

Dung tích téc hóa chất: 600 (lít)

Cabin kép: 3 người phía trước + 4 người phía sau.

Xe chữa cháy (xe cứu hỏa) 7 khối Isuzu giới thiệu dưới đây được thiết kế lắp đặt trên cơ sở ISUZU FVR34LE4 động cơ Diesel, đáp ứng tiêu chuẩn khí thải Euro 4. Thiết kế chắc chắn, độ bám đường cao khả năng chống lật, đặc biệt khung sườn và các khoang chứa sử dụng vật liệu nhôm hợp kim, nhôm định hình, nhẹ và vững chắc trong quá trình di chuyển.

2. Chất lượng thiết bị xe chữa cháy 7 khối Isuzu

- Xe nền ISUZU FVR34LE4 mới 100%, chưa qua sử dụng, rất thân thiện với người tiêu dùng Việt Nam.

Hệ thống chuyên dùng:

* Bơm Darley và các thiết bị chuyên dùng được nhập khẩu từ Mỹ, mới 100%, chưa qua sử dụng. Được thiết kế tính toán trên nền xe ISUZU FVR34LE4 với những tính năng nổi trội.

* Téc nước được làm từ vật liệu thép không gỉ INOX SUS 304 dung tích 6.000 lít, được thiết kế và gia công tại nhà máy.

* Téc hóa chất 600 lít được làm bằng thép không gỉ INOX SUS 304.

Việc lắp đặt xe và tích hợp xe trong nước tạo điều kiện cho chúng ta làm chủ được công nghệ, và thân thiện với người sử dụng, bảo hành và bảo trì dễ dàng, nhanh chóng.

Xe hoàn thiện được Cục Đăng kiểm Việt Nam cấp giấy chứng nhận đủ điều kiện bảo vệ môi trường của xe cơ giới, đủ điều kiện đăng ký lưu hành trên toàn hệ thống giao thông đường bộ của Việt Nam và được Cục cảnh sát PCCC và cứu nạn, cứu hộ cấp giấy chứng nhận kiểm định phương tiện PCCC đảm bảo điều kiện phòng cháy và chữa cháy.

3. Tiêu chuẩn sản xuất xe chữa cháy 7 khối Isuzu

Xe đáp ứng theo tiêu chuẩn Việt Nam TCVN 13316 : 2021

Xe được sản xuất theo tiêu chuẩn quốc tế: ISO 9001:2015

Tiêu chuẩn áp dụng với các khớp nối là tiêu chuẩn Việt Nam: TCVN 5739-1993

Tiêu chuẩn áp dụng với vòi chữa cháy là tiêu chuẩn Việt Nam: TCVN 1940 - 2009

4. Nhãn mác thiết bị xe chữa cháy 7 khối Isuzu

Tất cả các bộ phận cơ bản như động cơ, hộp số, hệ thống bơm chữa cháy, các bộ phận hệ thống trộn bọt và những bộ phận khác, tất cả nhãn mác từ nhà sản xuất thiết bị nguyên bản sẽ được gắn liền vào các bộ phận. Các tấm nhãn thể hiện các thông số và những số hiệu Seri, năm và nơi sản xuất, công suất tỷ số truyền, những cảnh báo sự an toàn và các thông tin khác

5. Sơn hoàn thiện xe chữa cháy 7 khối Isuzu

Quy trình sơn theo tiêu chuẩn của nhà máy sản xuất và phù hợp với điều kiện thời tiết tại Việt Nam. Các bề mặt bị che khuất của Cabin, thân xe được sơn trước khi lắp ráp.

THÔNG SỐ KỸ THUẬT CHI TIẾT XE CHỮA CHÁY 7 KHỐI ISUZU

Đặc tính

THÔNG SỐ

Chủng loại xe: Xe chữa cháy nước + foam, xe có thể vừa đi vừa phun

Model	FT60D
Dung tích téc nước	6.000 lít
Dung tích téc foam	600 lít
Tổng trọng tải (kg)	15.600 kg
Kích thước:(mm)	
Dài x Rộng x Cao	7.870 x 2.485 x 3.050
Bơm cứu hỏa	
Hiệu	Darley, nhập khẩu từ Mỹ
Model:	KSP1000
Lưu lượng tối đa	3.785 lít/phút tại áp suất 10,3 bar
Chất lượng hàng hoá	- Xe cơ sở ISUZU FVR34LE4 satxi, động cơ, hộp số, hộp trích công suất, các hệ thống truyền động, chuyển động, hệ thống điện, nhiên liệu... - Hệ thống bơm chữa cháy nhập khẩu từ Mỹ; - Xe mới 100% và sản xuất năm 2018.
Nước lắp ráp	Việt nam
Màu sơn của vỏ xe	Màu đỏ
Cabin	Cabin kép Số chỗ ngồi: 7 Cabin được thiết kế hiện đại, có cửa rộng, tầm nhìn xung quanh tốt, ghế ngồi rộng rãi có thể là nơi thay đồ cho các chiến sỹ. Cabin của xe được nâng hạ bằng hệ thống thủy lực, đảm bảo an toàn và tiện ích cho quá trình nâng hạ cabin tạo điều kiện thuận lợi cho việc bảo dưỡng, sửa chữa.
Thiết bị lắp đặt trong cabin	1/ Âm ly, loa phóng thanh 2/ Công tắc điều khiển cho hệ thống chuyên dùng 3/ Các thiết bị theo xe cơ sở ISUZU 4/ Thiết bị máy điều hòa nhiệt độ.

Thân xe chữa cháy và hệ thống chữa cháy

Thân xe chữa cháy

Vật liệu

Làm bằng các khung nhôm hợp kim (Aluminum profile) nhẹ, bền, chắc chắn.

Các mối ghép khung nhôm bằng bu lông, vít ke inox 304.

Các bản mã, gân tăng cứng được làm bằng thép chuyên dụng nhập khẩu từ Đức

Nóc xe và sàn làm việc

Nóc xe thiết kế chống trượt, làm bằng các tấm nhôm chống ăn mòn cho nhân viên chữa cháy thao tác ở trên. Có bố trí 01 thang ở đằng sau xe để lên/xuống nóc và sàn làm việc dễ dàng.

Thang ống

Được thiết kế phù hợp thuận tiện cho quá trình chữa cháy.

Bậc lên xuống

Khoang chứa dụng cụ, phương tiện chữa cháy

Số lượng

4 khoang

Vị trí

Lắp hai bên thân xe

Vật liệu

-Khung chịu lực được chế tạo bằng Làm bằng các khung nhôm hợp kim (Aluminum profile) nhẹ, bền, chắc chắn.

- Các mối ghép khung nhôm bằng bu lông, vít ke inox 304.

-Bề mặt xung quanh khoang chế tạo từ các tấm thép. Sàn và các giá đỡ bằng hợp kim nhôm sàn chống trượt.

Khoang chứa bơm chữa cháy và bảng điều khiển

Vị trí

Lắp ở sau xe

Vật liệu

Khung chịu lực được chế tạo từ hợp kim nhôm hình. **Các mối ghép khung nhôm bằng bu lông, vít ke inox 304.**

Bề mặt là nhôm tấm hợp kim, cách nhiệt cách âm tốt cho người điều khiển.

Cấu tạo

Khoang chứa bơm và bảng điều khiển bơm. Trên bảng điều khiển có lắp công tắc điều khiển bơm, các đèn chỉ báo mức nước, mức Foam, đồng hồ báo áp suất, báo tốc độ vòng quay của bơm, và các cảnh báo khác, có khả năng điều khiển tất cả các chức năng của xe chữa cháy chỉ cần có một người.

Téc chứa nước

Dung tích téc nước (lít)

6.000L

Hình dạng

Hình khối chữ nhật

Vật liệu

Làm bằng thép không rỉ, chống mài mòn và có đặc tính cơ học cao.

Cửa cấp nước

01 cửa đường kính 60mm

Nắp kiểm tra

01 nắp trên nóc thùng đường kính 500mm

Lỗ thoát nước
Lắp đặt

Công nghệ hàn

Téc chứa bọt

Dung tích téc bọt (lít)

Hình dạng

Vật liệu

Thiết bị

Lỗ thoát

Công nghệ hàn

Bơm nước chữa cháy

Giới thiệu chung

Xuất xứ

Vị trí đặt bơm

Kiểu

Hoạt động

Lưu lượng bơm

Truyền động

Thiết bị hiển thị tốc độ quay của bơm

Bơm mồi

Kiểu

Loại

Chiều sâu hút

Thời gian hút được nước

Bộ trích công suất PTO

Tỷ số truyền

Số bánh răng ăn khớp

Cơ cấu truyền động

Hệ thống cài PTO

Vật liệu vỏ

Loại PTO

Hệ thống trộn bọt

Lăng giá

Kiểu

Đường kính 40mm

Bồn chứa nước lắp ráp với sắt xi thông qua các bu lông chịu lực.

Sử dụng công nghệ hàn thuốc cho téc Inox

600L

Hình khối chữ nhật

Thép không rỉ

01 chiếc đồng hồ đo mức foam

Đường kính 3/4 inch có van đóng

Sử dụng công nghệ hàn thuốc cho téc Inox

-Bơm chữa cháy có nhiệm vụ hút nước từ bồn chứa nước và bồn chứa foam của xe chữa cháy hoặc trực tiếp hút nước từ các trụ cấp nước, ao hồ tạo áp suất cao phun nước dập tắt các đám cháy nhanh nhất

-Bơm có thể hoạt động liên tục trong thời gian dài khi được hút nước từ ao hồ, trụ nước hoặc từ các xe tiếp nước.

USA

Phía sau xe

Bơm ly tâm

Bơm chữa cháy vận hành cơ học thông qua bộ trích công suất PTO, truyền động bằng các đăng, có hệ thống bảo vệ an toàn ngăn ngừa tai nạn do những sai sót cho con người khi vận hành

-Đạt 3.785 lít/phút tại áp suất 10,3 bar

-Đạt 2.646 lít/phút tại áp suất 13.8 bar

-Đạt 1.893 lít/phút tại áp suất 17.2 bar

Thông qua bộ trích công suất PTO từ động cơ của xe nền. với thiết kế hợp lý của PTO giúp cho việc truyền động được êm ái, đạt hiệu suất cao. vị trí lắp đặt của PTO phù hợp với các đường truyền lực các đăng giúp cho khả năng tăng tốc độ làm việc của bơm đạt được hiệu quả cao.

Trên bơm chính có lắp tích hợp sẵn bộ hiển thị tốc độ quay của bơm, giúp cho người sử dụng thiết lập được một chế độ làm việc hiệu quả, an toàn. có thể chọn được áp suất và lượng nước thích hợp cho từng trường hợp cụ thể.

Bơm cánh gạt không cần dầu bôi trơn.

Cánh bơm được làm bằng vật liệu phi kim đặc biệt có khả năng tự bôi trơn, rất thuận tiện trong quá trình sử dụng.

Dẫn động bơm điện 24V.

8m

20 - 28 giây

Nhập khẩu Italy

1.562

3

Ăn khớp bánh răng

Hệ thống khí nén điều khiển bằng van điện từ

Gang cầu

Loại hộp rời lắp sau hộp số

***Hóa chất bọt B (3%-6%).**

Tỷ lệ trộn: lựa chọn 3% và 6%

Các loại chất lỏng có thể dùng được : Bất kỳ loại chất lỏng nào, bọt protein, bọt flo, bọt flo với cấu trúc dạng hạt (FFFP), bọt khí tổng hợp và bọt khí hình thành từ màn hơi nước (AFFF).

1/ Thông số chính:

Đạt 7.570 Lít/ Phút tại 3%

Đạt 3.785 Lít/ Phút tại 6%

2/ Các bộ phận chính:

Bộ hút

Bộ chia tỷ lệ trộn Foam

Bộ điều khiển và tấm hiển thị tỷ lệ chia

Van một chiều ngăn nước tràn lên téc bọt

Van điều khiển hóa chất và áp suất phun qua Eductor

Xuất xứ G7/ Hàn Quốc

Điều khiển bằng tay, có khả năng phun nước + thuốc

Góc quay của lăng giá ở mặt phẳng nằm ngang (độ)
Góc quay của lăng giá ở mặt phẳng thẳng đứng (độ)
Lưu lượng phun
Tầm phun xa tối đa của lăng giá(m)

Vị trí lắp đặt

Họng xả, họng hút

Vật liệu các đường ống, khớp nối
Họng xả: có khớp nối nhanh theo TCVN

- Đường kính (mm)
- Số lượng (chiếc)
- Vị trí

Họng hút: có khớp nối nhanh theo TCVN

- Đường kính (mm)
- Số lượng (chiếc)
- Vị trí

Họng xả từ təc đến lăng giá

- Đường kính (mm)
- Số lượng (chiếc)
- Vị trí

Phương tiện, thiết bị kèm theo xe: Thiết bị đầy đủ theo tiêu chuẩn 13316:3-2021 Phòng cháy chữa cháy - Xe ô tô chữa cháy Phần 3: Xe ô tô chữa cháy bằng bột do Cục Cảnh sát Phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ biên soạn, Bộ Công an đề nghị, Tổng cục Tiêu chuẩn Đo lường Chất lượng thẩm định, Bộ Khoa học và Công nghệ công bố.

chữa cháy

360°, liên tục

- 45 , + 90

2.490 lít/phút

60m khi phun nước

40m khi phun bột

Phía trên nóc xe, gần về phía sau giúp cho công việc phun được an toàn và hiệu quả

Inox 304

65A

02

Phía sau xe

125A

01

Phía sau xe

65A

01

Nóc xe

HÌNH ẢNH XE CHỮA CHÁY 7 KHỐI ISUZU













Nhận xét

Thứ sáu, 26 Tháng 11 2021

Xe chất lượng, giá thành phù hợp.

Chuyên Dùng Hiệp Hòa