

Xe chữa cháy 6 khối Hino





Xe chữa cháy 6 khối Hino
Giá bán: Chưa có đánh giá

24 h



[Hỏi về sản phẩm này](#)

Nhà sản xuất [HINO](#)

TỔNG QUAN VỀ XE CHỮA CHÁY 6 KHỐI HINO

Thông tin chung xe chữa cháy 6 khối Hino

Model: HHF - FT.60D

Xe cơ sở: Hino FG8JJ7A

Bơm cứu hỏa: Darley KSP1000 - Mỹ.

Thân xe: Lắp ráp tại nhà máy sản xuất xe chữa cháy Hiệp Hòa

Dung tích téc nước: 5.000 (lít)

Dung tích téc hóa chất: 1.000 (lít)

Cabin đơn: 07 người

Xe chữa cháy 6 khối Hino giới thiệu dưới đây được thiết kế lắp đặt trên cơ sở Hino FG8JJ7A-A động cơ Diezzel, đáp ứng tiêu chuẩn khí thải Euro 4 trở lên. Thiết kế chắc chắn, độ bám đường cao khả năng chống lật, đặc biệt khung sườn và các khoang chứa sử dụng **vật liệu nhôm hợp kim, nhôm định hình, nhẹ** và vững chắc trong quá trình di chuyển.

Chất lượng thiết bị xe chữa cháy 6 khối Hino

Xe nền Hino FG8JJ7A-A mới 100%, chưa qua sử dụng, lắp ráp tại Hino Motor Việt Nam, rất thân thiện với người tiêu dùng Việt Nam.

Hệ thống chuyên dùng:

Bơm Darley và các thiết bị chuyên dùng được nhập khẩu từ Mỹ, mới 100%, chưa qua sử dụng. Được thiết kế tính toán trên nền xe Hino FG8JJ7A-A với những tính năng nổi trội.

Téc nước được làm từ vật liệu thép không gỉ INOX SUS 304 dung tích 5.000 lít, được thiết kế và gia công tại nhà máy.

Téc hóa chất 1.000 lít được làm bằng thép không gỉ INOX SUS316

Việc lắp đặt xe và tích hợp xe trong nước tạo điều kiện cho chúng ta làm chủ được công nghệ, và thân thiện với người sử dụng, bảo hành và bảo trì dễ dàng, nhanh chóng.

Xe hoàn thiện được Cục Đăng kiểm Việt Nam cấp giấy chứng nhận đủ điều kiện bảo vệ môi trường của xe cơ giới, đủ điều kiện đăng ký lưu hành trên toàn hệ thống giao thông đường bộ của Việt Nam và được **Cục cảnh sát PCCC và cứu nạn, cứu hộ cấp giấy chứng nhận kiểm định phương tiện PCCC đảm bảo điều kiện phòng cháy và chữa cháy.**

Tiêu chuẩn và luật đáp ứng trong sản xuất lắp ráp xe chữa cháy 6 khối Hino

Xe được sản xuất theo tiêu chuẩn:

Tiêu chuẩn Việt Nam 13316 : Yêu cầu về xe chữa cháy

Tiêu chuẩn quản lý chất lượng quốc tế: ISO 9001:2015

Tiêu chuẩn áp dụng với các khớp nối là tiêu chuẩn Việt nam: TCVN 5739-1993

Tiêu chuẩn áp dụng với vòi chữa cháy là tiêu chuẩn Việt Nam: TCVN 1940 - 2009

Nhãn mác thiết bị:

Tất cả các bộ phận cơ bản như động cơ, hộp số, hệ thống bơm chữa cháy, các bộ phận hệ thống trộn bột và những bộ phận khác, tất cả nhãn mác từ nhà sản xuất thiết bị nguyên bản sẽ được gắn liền vào các bộ phận. Các tấm nhãn thể hiện các thông số và những số hiệu Seri, năm và nơi sản xuất, công suất tỷ số truyền, những cảnh báo sự an toàn và các thông tin khác

Sơn hoàn thiện xe chữa cháy 6 khối Hino

Xe chữa cháy được sơn màu đỏ, có trang trí các vạch phản quang và dán chữ màu vàng - màu trắng

Quy trình sơn theo tiêu chuẩn của nhà máy sản xuất và phù hợp với điều kiện thời tiết tại Việt Nam. Các bề mặt bị che khuất của Cabin, thân xe được sơn trước khi lắp ráp

THÔNG SỐ KỸ THUẬT XE CHỮA CHÁY 6 KHỐI HINO

Thông tin chung về xe chữa cháy 6 khối Hino

Chủng loại xe	Xe chữa cháy nước + foam
Model	HHF - FT.60D
Dung tích téc nước	5.000 lít
Dung tích téc foam	1.000 lít

Xe nền (chassis)
Tổng trọng tải (kg)
Kích thước: Dài x Rộng x Cao(mm)

Hino FG8JJ7A-A
15.500kg
7.830 x 2.490 x 3.220

Bơm chữa cháy lắp trên xe chữa cháy 6 khối Hino

Hiệu
Model:
Lưu lượng tối đa

Darley, nhập khẩu từ Mỹ
KSP1000
3.785 lít/phút tại áp suất 10,3 bar

Cabin của xe chữa cháy 6 khối Hino

Loại
Số cửa
Số chỗ ngồi
Kết cấu

Cabin kép
4 Cửa
7 chỗ (3 trước +4 sau)
Cabin được thiết kế hiện đại, có cửa rộng, tầm nhìn xung quanh tốt, ghế ngồi rộng rãi có thể là nơi thay đồ cho các chiến sỹ, kiểu lật với cơ cấu thanh xoắn và các thiết bị khóa an toàn. Cabin của xe được nâng hạ bằng hệ thống thủy lực, đảm bảo an toàn và tiện ích cho quá trình nâng hạ.
1/ Âm ly, loa phóng thanh cho hệ thống đèn còi ưu tiên
2/ Công tắc điều khiển cho hệ thống chuyên dùng
3/ Các thiết bị theo xe cơ sở Hino
4/ Điều hòa nhiệt độ.

Trang thiết bị lắp đặt trong cabin

Thân xe chữa cháy 6 khối Hino

Vật liệu

Làm bằng các khung nhôm hợp kim (Aluminum profile) nhẹ, bền, chắc chắn.

Cấu trúc

Các bản mã, gân tăng cứng được làm bằng thép chuyên dụng nhập khẩu từ Đức
Thiết kế phù hợp cho việc thông gió và thoát nước ở những chỗ cần thiết và dễ nhìn thấy cả ở đằng trước, hai bên và đằng sau. Cấu trúc thân xe dễ dàng tiếp cận để chứa các ống dẫn, dụng cụ và thiết bị cần thiết.

Nóc xe và sàn làm việc

Nóc xe thiết kế chống trượt, làm bằng các tấm nhôm nhám, chống ăn mòn, thuận tiện cho nhân viên chữa cháy thao tác ở trên

Thang ống

Có bố trí 01 thang ở đằng sau xe để lên/xuống nóc và sàn làm việc dễ dàng.

Bạc lên xuống

Được thiết kế phù hợp thuận tiện cho quá trình chữa cháy. Bạc làm bằng Hợp kim Nhôm nhám chống trơn trượt, chịu lực cao

Khoang chứa dụng cụ, phương tiện chữa cháy: 4 khoang - Lắp hai bên thân xe

Khoang chứa bơm chữa cháy và bảng điều khiển: 01 khoang - lắp phía sau xe

Téc chứa nước

Dung tích téc nước (lít)

Hình dạng

Vật liệu

5.000

Hình khối chữ nhật

Làm bằng thép không gỉ INOX SUS 304, chống mài mòn và có đặc tính cơ học cao.

Thùng chứa nước được hàn chắc chắn, chống rung lắc. Thùng nước có lỗ để kiểm tra và làm vệ sinh, có tấm ngăn, ống chống tràn và các thiết bị khác. Có trang bị đồng hồ đo mức nước.

01 cửa đường kính 60mm

01 nắp trên nóc thùng

Đường kính 40mm

Bồn chứa nước được lắp ráp với Chassy thông qua các bu lông, ốc vít cường độ cao

Sử dụng công nghệ hàn cho téc Inox

Cửa cấp nước

Nắp kiểm tra

Lỗ thoát nước

Lắp đặt

Công nghệ hàn

Téc chứa bọt

Dung tích téc bọt (lít)

Hình dạng

Vật liệu

1.000

Hình khối chữ nhật

Thép không gỉ INOX SUS 316 (Kháng Axit, Bromua, Iodides)

Téc hóa chất lỏng được hàn chắc chắn rung lắc và hư hại từ hoá chất. Téc hóa chất có lỗ để kiểm tra và làm sạch, có tấm ngăn và các thiết bị khác.

01 chiếc đồng hồ đo mức foam

Đường kính 3/4 inch có van đóng

14 giây

Nhập khẩu Ý

1.562

3

Thiết bị

Lỗ thoát

Thời gian hút được nước

Bộ trích công suất PTO

Tỷ số truyền

Số bánh răng ăn khớp

Cơ cấu ly hợp
Hệ thống dẫn động ăn khớp
Dầu bôi trơn
Hệ thống làm mát cho PTO
Vật liệu vỏ
Loại PTO
Hệ thống trộn bột

Ăn khớp bánh răng
Hệ thống khí nén điều khiển bằng van điện từ
Dầu hộp số
Bơm dầu bôi trơn làm mát
Gang cầu
Loại hộp rời lắp sau hộp số
**Sử dụng với hóa chất bột B
(1% - 3%-6%).**
Tỷ lệ trộn: lựa chọn 1%, 3% và 6%
Các loại chất lỏng có thể dùng được : Bất kỳ loại
chất lỏng nào, bột protein, bột flo, bột flo với cấu
trúc dạng hạt (FFFP), bột khí tổng hợp và bột khí
hình thành từ màn hơi nước (AFFF).

Model: **FOAMATE 2.1-**

Hãng TRIDENT-Mỹ

1/ Thông số chính:

-Đạt 8.000 Lít/ Phút tại 1%

-Đạt 8.000 Lít/ Phút tại 3%

-Đạt 4.000 Lít/ Phút tại 6%

2/ Các bộ phận chính:

Bộ hút Eductor

Bộ chia tỷ lệ trộn Foam

Bộ điều khiển và tấm hiển thị tỷ lệ chia

Van một chiều ngăn nước tràn lên téc bột

Van điều khiển hóa chất và áp suất phun qua Eductor

Model SL-23NB, xuất xứ: SHILLA-Korea

Kiểu: Điều khiển bằng tay, có khả năng phun nước +
thuốc chữa cháy

Góc quay của lăng giá ở mặt phẳng nằm ngang

(độ): 360⁰, liên tục

Góc quay của lăng giá ở mặt phẳng thẳng đứng (độ:L -
45 , + 90

Lưu lượng phun: 2.490 lít/phút

Tầm phun xa tối đa của lăng giá(m): 60m









Vị trí lắp đặt: Phía trên nóc xe, gần về phía sau
giúp cho công việc phun được an toàn và hiệu quả

Lăng giá









THIẾT BỊ KÈM THEO XE CHỮA CHÁY 6 KHỐI HINO

THIẾT BỊ TRANG BỊ THEO XE CHỮA CHÁY

(Đáp ứng tiêu chuẩn TCVN 13316 - 3 : 2021 do Cục Cảnh sát Phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ biên soạn, Bộ Công an đề nghị, Tổng cục Tiêu chuẩn Đo lường Chất lượng thẩm định, Bộ Khoa học và Công nghệ công bố.)

STT	Thiết bị	Đơn vị	Số lượng
1.	Bộ đèn quay còi ù, âm ly		Bộ 01
2.	Vòi chữa cháy Ø51 20m/1 cuộn		Cuộn 10
3.	Vòi chữa cháy Ø66 20m/1 cuộn		Cuộn 10
4.	Lăng chữa cháy (B)		Cái 2
5.	Lăng chữa cháy (A)		Cái 2
6.	Lăng đa năng		Cái 2
7.	Lăng giá chữa cháy di động Lưu lượng 1200l/p		Cái 1
8.	Lăng phun bột chữa cháy 400l/p		Cái 2
9.	Bình bột chữa cháy ABC 8kg		Bình 1
10.	Ezecter hút bột		Cái 1
11.	Ezecter hút nước		Cái 2



12.	Ba chạc		Cái	3
13.	Cờ lê ống hút nước		Cái	2
14.	Cờ lê mở họng nước		Cái	04
15.	Cờ lê mở trụ nước chữa cháy		Cái	01
16.	Bồ cào		Cái	01
17.	Câu liềm		Cái	02
18.	Búa cao su		Cái	1
19.	Thang chữa cháy ≥ 6m		Cái	1
20.	Đầu nối hỗn hợp (51/66; 66/77; 51/77)		Cái	3









21.	Cầu bảo vệ vòi chữa cháy		Cái	2
22.	Vá vòi chữa cháy		Cái	8
23.	Kẹp vòi chữa cháy		Cái	8
24.	Riu chữa cháy		Cái	1
25.	Xéng chữa cháy		Cái	2
26.	Búa sắt		Cái	1
27.	Kim cắt cọng lực		Cái	1
28.	Cuốc chìm		Cái	1
29.	Đèn pin cầm tay, sạc pin		Cái	2
30.	Đèn tìm kiếm sau xe		Cái	01
31.	Chăn chữa cháy		Cái	1
32.	Ống hút nước chữa cháy		m	≥ 8
33.	Giò lọc của ống hút nước		Cái	1





34.	Chèn bánh xe		Cái	02
35.	Bộ SCBA cho lính PCCC		Bộ	04
36.	Máy bơm chữa cháy xách tay		Cái	01
37.	Bộ dụng cụ phá dỡ bao gồm: Thiết bị banh cắt, thiết bị mở cửa, thiết bị cắt cách điện, kìm cắt cộng lực tay cầm cách điện. Tùy chọn nguồn thủy lực		Bộ	01

- Các phương tiện, thiết bị kèm theo xe chữa cháy bọt không được thấp hơn yêu cầu tại bảng trên
 - Khách hàng có thể tùy chọn những thông số theo yêu cầu ;
 - Với những thông số tùy chọn khách hàng có thể phải trả thêm chi phí;
- Mọi thắc mắc vui lòng gọi số Hotline 0934 6868 03 - 0984 280 114
hoặc gửi về địa chỉ hòm thư: sales@hiephoa.com.vn



HÌNH ẢNH XE CHỮA CHÁY 6 KHỐI HINO











CHUYENDUNGHIENPHOA.COM
0934 68 68 03 - 0984 280 114





Hotline: 0934686803

Tư vấn mọi thắc mắc của khách hàng liên quan đến xe chữa cháy, đầu tư trang bị phương tiện chữa cháy, định mức đầu tư, các văn bản pháp luật về phương tiện PCCC....

Nhận xét

Thứ bảy, 11 Tháng 12 2021

Xe chữa cháy 6 khối Hino này phổ biến nhất, cực kỳ chất lượng, giá thành quá ổn.. phù hợp cho mọi đối tượng thuộc danh mục phải trang bị phương tiện PCCC.

Chuyên Dùng Hiệp Hòa