

## Xe chữa cháy 5 khối Isuzu



**chuyendunghiephoa.com**  
**0934 68 68 03**





Xe chữa cháy 5 khối Isuzu.  
Giá bán: Chưa có đánh giá

**24 h**



[Hỏi về sản phẩm này](#)

Nhà sản xuất [ISUZU](#)

Chi tiết sản phẩm

THÔNG SỐ KỸ THUẬT XE CHỮA CHÁY 5 KHỐI ISUZU



## TỔNG QUAN VỀ XE CHỮA CHÁY 5 KHỐI ISUZU

### Thông tin chung xe chữa cháy 5 khối

Model: HH-FVR34LE4/FT50

Xe cơ sở: ISUZU FVR34LE4

Tiêu chuẩn khí thải: EURO 4

Bơm cứu hỏa: Nhập khẩu USA.

Thân xe: Lắp ráp tại nhà máy sản xuất xe chữa cháy Hiệp Hòa

Với téc nước, hóa chất và hệ thống đường ống làm bằng thép không rỉ INOX 304, được hàn với công nghệ hàn thuốc. Sắt xi phụ và các phụ kiện làm bằng thép chuyên dụng nhập khẩu từ Đức có khả năng chống ăn mòn, chịu lực với tuổi thọ cao.

Dung tích téc nước: 5.000 ( lít )

Dung tích tét hóa chất: 500 ( lít )

Cabin kép: 3 người phía trước + 4 người phía sau.

**Xe chữa cháy 5 khối Isuzu** giới thiệu dưới đây được thiết kế lắp đặt trên cơ sở ISUZU FVR34LE4 động cơ Diesel, đáp ứng tiêu chuẩn khí thải Euro 4. Thiết kế chắc chắn, độ bám đường cao khả năng chống lật, đặc biệt khung sườn và các khoang chứa sử dụng vật liệu nhôm hợp kim, nhôm định hình, nhẹ và vững chắc trong quá trình di chuyển.

#### **Chất lượng thiết bị xe chữa cháy 5 khối**

Xe nền ISUZU FVR34LE4 mới 100%, chưa qua sử dụng, rất thân thiện với người tiêu dùng Việt Nam.

Hệ thống chuyên dùng:

Bơm Darley và các thiết bị chuyên dùng được nhập khẩu từ Mỹ, mới 100%, chưa qua sử dụng. Được thiết kế tính toán trên nền xe ISUZU FVR34LE4 với những tính năng nổi trội.

Téc nước được làm từ vật liệu thép không rỉ INOX SUS 304 dung tích 5.000 lít, được thiết kế và gia công tại nhà máy.

Téc hóa chất 500 lít được làm bằng thép không rỉ INOX SUS 304.

Việc lắp đặt xe và tích hợp xe trong nước tạo điều kiện cho chúng ta làm chủ được công nghệ, và thân thiện với người sử dụng, bảo hành và bảo trì dễ dàng, nhanh chóng.

Xe hoàn thiện được Cục Đăng kiểm Việt Nam cấp giấy chứng nhận đủ điều kiện bảo vệ môi trường của xe cơ giới, đủ điều kiện đăng ký lưu hành trên toàn hệ thống giao thông đường bộ của Việt Nam và được Cục cảnh sát PCCC và cứu nạn, cứu hộ cấp giấy chứng nhận kiểm định phương tiện PCCC đảm bảo điều kiện phòng cháy và chữa cháy.

#### **Tiêu chuẩn sản xuất xe chữa cháy 5 khối**

Xe được sản xuất theo tiêu chuẩn quốc tế: ISO 9001:2015

Tiêu chuẩn áp dụng với các khớp nối là tiêu chuẩn Việt nam: TCVN 5739-1993

Tiêu chuẩn áp dụng với vòi chữa cháy là tiêu chuẩn Việt Nam: TCVN 1940 - 2009

#### **Nhãn mác thiết bị xe chữa cháy 5 khối**

Tất cả các bộ phận cơ bản như động cơ, hộp số, hệ thống bơm chữa cháy, các bộ phận hệ thống trộn bột và những bộ phận khác, tất cả nhãn mác từ nhà sản xuất thiết bị nguyên bản sẽ được gắn liền vào các bộ phận. Các tấm nhãn thể hiện các thông số và những số hiệu Seri, năm và nơi sản xuất, công suất tỷ số truyền, những cảnh báo sự an toàn và các thông tin khác

#### **Sơn hoàn thiện xe chữa cháy 5 khối**

Quy trình sơn theo tiêu chuẩn của nhà máy sản xuất và phù hợp với điều kiện thời tiết tại Việt Nam. Các bề mặt bị che khuất của Cabin, thân xe được sơn trước khi lắp ráp.

#### **THÔNG SỐ KỸ THUẬT CHI TIẾT**

##### **Thông tin chung về xe chữa cháy 5 khối thiết kế 2021**

Chủng loại xe Xe chữa cháy nước + foam (Xe có thể vừa đi vừa phun)

Model HH-FVR34LE4/FT50

Dung tích tét nước 5.000 lít

Dung tích tét foam 500 lít

Xe nền (chassis) ISUZU FVR34LE4

Tổng trọng tải (kg) ~14.500 kg

Kích thước:(mm) Dài x Rộng x Cao (mm):7.890 x 2.485 x 3.200 (mm)

##### **Bơm cứu hỏa**

Hiệu Darley KSP1000 - Nhập khẩu USA

Lưu lượng tối đa 3.785 lít/phút tại áp suất 10,3 bar

Chất lượng hàng hoá Xe cơ sở ISUZU FVR34LE4 satxi, động cơ, hộp số, hộp trích công suất, các hệ thống

Hệ thống bơm chữa cháy nhập khẩu từ Mỹ; Xe mới 100%

Màu sơn của vỏ xe Màu đỏ

##### **Thông số kỹ thuật chi tiết xe chữa cháy 5 khối thiết kế 2021**

**Xe cơ sở (chassis) Hiệu - Model: ISUZU - FVR34LE4**

##### **Cabin**

Loại Cabin kép - 7 chỗ ngồi

Kết cấu Cabin được thiết kế hiện đại, có cửa rộng, tầm nhìn xung quanh tốt, ghế ngồi

được nâng hạ bằng hệ thống thủy lực, đảm bảo an toàn và tiện ích cho quá trình

sửa chữa.

Thiết bị lắp đặt trong cabin 1/ Âm ly, loa phóng thanh

2/ Công tắc điều khiển cho hệ thống chuyên dùng

3/ Các thiết bị theo xe cơ sở ISUZU

4/ Thiết bị máy điều hòa nhiệt độ.

##### **Động cơ**

Loại Động cơ 6HK1E4NC, Commonrail turbo Intercooler. Loại 4 kỳ, 6 xy lanh thẳng hàng, bằng nước.

Hệ thống phun nhiên liệu điều khiển điện tử.

Công suất cực đại ISO NET (kW) 177kW - 2.400 vòng/phút

|   |  |
|---|--|
| Mô men lớn nhất ISO NET N.m                         | 706 - (1.450 vòng/phút)  |
| Đường kính xy lanh và hành trình piston (mm)        | 115x125  |
| Dung tích xy lanh (cc)                              | 7.790  |
| <b>Hệ thống truyền lực</b>                          |  |
| Kiểu truyền lực bánh xe                             | 4x2  |
| Ly hợp  | Loại đĩa ma sát khô, dẫn động thủy lực, trợ lực khí nén.   |
| Hộp số  | Kiểu cơ khí, 6 số tiến, 1 số lùi.  |
| Vận tốc lớn nhất                                    | 94 km/h  |
| Độ dốc lớn nhất xe vượt được (tan %)                | 29,65 %  |
| <b>Hệ thống treo</b>                                |  |
| Trục trước  | Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực   |
| Trục sau  | Phụ thuộc, nhíp lá   |
| Cỡ lốp  | 11.00R20   |
| <b>Hệ thống lái</b>                                 |  |
| Kiểu cơ cấu lái                                     | Loại trục vít ê cu bi  |
| Dẫn động  | Cơ khí có trợ lực thủy lực   |
| Cột lái   | Cột tay lái có thể thay đổi độ nghiêng và chiều cao.   |
| <b>Hệ thống phanh</b>                               |  |
| Phanh chính   | Hệ thống phanh thủy lực, dẫn động khí nén  |
| Phanh đỗ xe   | Phanh lock   |
| <b>Hệ thống khác</b>                                |  |
| Thùng nhiên liệu (lít)                              | 200  |
| Cửa sổ điện   | Có   |
| Khóa cửa trung tâm                                  | Có   |
| CD, AM/FM Radio                                     | Có   |
| Hệ thống điện                                       | 24V  |
| Ắc quy  | 2 bình - 12V, 50Ah   |
| <b>Thân xe chữa cháy và hệ thống chữa cháy</b>      |  |
| <b>Thân xe chữa cháy</b>                            |  |
| Vật liệu  | <b>Làm bằng các khung nhôm hợp kim (Aluminum profile) nhẹ, bền, chắc chắn. Các mối ghép khung nhôm bằng bu lông, vít ,ke inox 304.</b>   |
| Cấu trúc  | Các bản mã, gân tăng cứng được làm bằng thép chuyên dụng nhập khẩu từ Đức Thiết kế phù hợp cho việc thông gió và thoát nước ở những chỗ cần thiết và dễ lắp xe dễ dàng tiếp cận để chữa các ống dẫn, dụng cụ và thiết bị cần thiết. Nóc xe thiết kế chống trượt, làm bằng các tấm nhôm chống ăn mòn cho nhân viên Có bố trí 01 thang ở đằng sau xe để lên/xuống nóc và sàn làm việc dễ dàng. Được thiết kế phù hợp thuận tiện cho quá trình chữa cháy. |
| Nóc xe và sàn làm việc                              |  |
| Thang ống   |  |
| Bậc lên xuống                                       |  |
| <b>Khoang chứa dụng cụ, phương tiện chữa cháy</b>   |  |
| Số lượng  | 4 khoang   |
| Vị trí  | Lắp hai bên thân xe  |
| Vật liệu  | Khung chịu lực được chế tạo bằng Làm bằng các khung nhôm hợp kim (Aluminum profile), vít ,ke inox 304.   |
| Kết cấu   | Bề mặt xung quanh khoang chế tạo từ các tấm thép. Sàn và các giá đỡ bằng hợp kim Trong khoang có các giá đỡ thiết bị, các cửa khoang được lắp đặt với khoang thông được thiết kế đặc biệt giúp cho việc thao tác được nhanh chóng.   |
| <b>Khoang chứa bơm chữa cháy và bảng điều khiển</b> |  |
| Vị trí  | Lắp ở sau xe   |
| Vật liệu  | Khung chịu lực được chế tạo từ hợp kim nhôm hình. Các mối ghép khung nhôm bằng Bề mặt là nhôm tấm hợp kim, cách nhiệt cách âm tốt cho người điều khiển.  |
| Cấu tạo   | Khoang chứa bơm và bảng điều khiển bơm. Trên bảng điều khiển có lắp công tắc đo báo áp suất, báo tốc độ vòng quay của bơm, và các cảnh báo khác, có khả năng đỡ một người.   |
| <b>Téc chứa nước</b>                                |  |
| Dung tích téc nước (lít)                            | 5.000L   |
| Hình dạng   | Hình khối chữ nhật   |
| Vật liệu  | Làm bằng thép không gỉ, chống mài mòn và có đặc tính cơ học cao.   |
| Kết cấu   | Thùng chứa nước được hàn chắc chắn chống mài mòn. Thùng nước có lỗ để kiểm tra khác. Có trang bị đồng hồ đo mức nước.  |
| Cửa cấp nước  | 01 cửa đường kính 60mm   |
| Nắp kiểm tra  | 01 nắp trên nóc thùng đường kính 500mm   |
| Lỗ thoát nước                                       | Đường kính 40mm  |
| Lắp đặt   | Bồn chứa nước lắp ráp với sắt xi thông qua các bu lông chịu lực.   |
| Công nghệ hàn                                       | Sử dụng công nghệ hàn thuốc cho téc Inox   |
| <b>Téc chứa bọt</b>                                 |  |
| Dung tích téc bọt (lít)                             | 500L   |
| Hình dạng   | Hình khối chữ nhật   |
| Vật liệu  | Thép không gỉ  |
| Kết cấu   | Téc hóa chất lỏng được hàn chắc chắn chống mài mòn và hư hại từ hoá chất. Téc lắp thiết bị khác.   |
| Thiết bị  | 01 chiếc đồng hồ đo mức foam   |
| Lỗ thoát  | Đường kính 3/4 inch có van đóng  |



TCVN

|                    |             |
|--------------------|-------------|
| - Đường kính (mm)  | 125A        |
| - Số lượng (chiếc) | 01          |
| - Vị trí           | Phía sau xe |

Họng xả từ téc đến lãng giá

|                    |        |
|--------------------|--------|
| - Đường kính (mm)  | 65A    |
| - Số lượng (chiếc) | 01     |
| - Vị trí           | Nóc xe |

**Phương tiện, thiết bị kèm theo xe chữa cháy 5 khối thiết kế 2021**

**Tên thiết bị**

**Số lượng**

Đèn ưu tiên hiệu có tích hợp loa phòng 01 bộ  
thanh. Còi hú và micro phát tín hiệu  
ưu tiên

Bình chữa cháy xách tay 02 chiếc

Đèn tìm kiếm 70/75w 01 chiếc

Lớp dự phòng 01 chiếc

Bộ đồ nghề tiêu chuẩn 01 bộ

Ống hút nước D 125 x 2 mét (cả đầu nối 04 chiếc  
D125 và zoăng)

Giỏ lọc rác 01 chiếc

Dây kéo ống hút (D10 x 10 mét ) 01 cuộn

Vòi D50 (20 mét/cuộn, cả đầu nối và  
zoăng) 10 cuộn

Vòi D65 (20 mét/cuộn, cả đầu nối và  
zoăng) 10 cuộn

Lãng phun 400 lít/phút 02 chiếc

Lãng phun cầm tay D50 02 chiếc

Lãng phun cầm tay D65 02 chiếc

Ba chạc 02 chiếc

Clê họng hút, xả 04 chiếc

Khớp nối chuyển đổi 65-50 02 chiếc

Kìm cọng lực 01 chiếc

Rì u 01 chiếc

Búa tay 01 chiếc

Đèn pin cầm tay 5,6V loại LED sạc điện 01 chiếc

Thang nhôm 2 tầng, dài 5,6 mét 01 chiếc

**Có thể bạn muốn xem video [Tại đây](#)**

**HÌNH ẢNH XE CHỮA CHÁY 5 KHỐI ISUZU VỚI THIẾT KẾ MỚI 2021**



**chuyendunghiephoa.com**

**0934 68 68 03**







**chuyendunghiephoa.com**

**0934 68 68 03**



**chuyendunghiephoa.com**

**0934 68 68 03**









**Nhận xét**

Chủ nhật, 06 Tháng 6 2021

Xe có thiết kế mới theo tiêu chuẩn của các xe Châu Âu.  
Mẫu mã đẹp - vận hành ổn định.

Chuyên Dùng Hiệp Hòa